



Pierre-Brice Mena



Communiqué de presse Pierre-Brice Mena – 7 novembre 2011
Coupe de France des Circuits FFSA – Groupe E (Formule Renault 2.0)
Val de Vienne (9 octobre 2011) et Magny-Cours (6 novembre 2011)

Rage de vaincre intacte !

La fin de saison est souvent l'occasion pour Pierre Brice Mena de retrouver le volant d'une monoplace... et le chemin du podium ! Au Val de Vienne puis à Magny-Cours, le pilote Charentais a rejoint l'équipe du Lycée poitevin Le Porteau, dont les élèves de Bac Pro et de BTS préparent une Formule Renault dans le cadre de leur formation. Le bilan de ces « piges » est une nouvelle fois flatteur, avec une 2ème place à domicile et une victoire incontestable dans la Nièvre.



Ces succès ont mis du baume au cœur de Pierre-Brice, qui a vécu une saison difficile en Grand Tourisme, en terme de résultats bruts. Le vice-champion d'Europe FIA GT3 2008 s'est montré à la hauteur de la mission volant en mains, mais l'Aston Martin DBRS9 n'a pas été tendre avec ses pilotes : Un radiateur a mis fin aux espoirs de victoire à Monza, la boîte de vitesses s'est mise en grève à

Navarra et un disque de frein a explosé à Magny-Cours alors que le Top 5 était en vue. Faute d'avoir pu apercevoir le drapeau à damier dans ces épreuves de 3 heures, c'est aux 24 Heures de Spa que l'équipage Mena/Clairay/Rodrigues a sauvé sa saison en décrochant une belle 8ème place.



Au début du mois d'octobre, Pierre-Brice est de retour dans un paddock qu'il connaît par cœur, celui du circuit du Val de Vienne. En 2006 et en 2010, il a déjà mené à la victoire la jolie Formule Renault du Lycée Le Porteau et compte bien perpétuer la tradition ! Mais il faut composer avec le règlement de la Coupe de France des Circuits, qui, logiquement, privilégie les pilotes qui participent à l'ensemble des épreuves du calendrier. Ainsi, ceux qui prennent le train en marche sont impitoyablement rejetés en fond de grille de départ. « J'ai doublé une quinzaine de voitures dans les huit tours de la course qualificative, ce qui m'a permis de terminer 4ème et de m'élancer de l'extérieur de la deuxième ligne pour la finale de l'après-midi. Au départ, je me suis hissé tout de suite à la 2ème place, mais le futur vainqueur, Sylvain Milesi,

a pu creuser l'écart en exploitant ses pneus neufs. Les miens étaient moins frais car en tant que pilote « intérimaire », le règlement m'obligeait à monter mes pneus neufs dès la première course. »



Un mois plus tard, la petite équipe encadrée par Jean-Luc Lecire, professeur de mécanique au Lycée Le Porteau, est prête à affronter le tracé de l'ex-Grand Prix de France de Formule 1. 6ème sur la grille de départ grâce aux points marqués au Val de Vienne, Pierre-Brice choisit les pneus slicks sur la piste encore imparfaitement sèche de la course de qualification. « J'étais du côté le plus humide de la piste pour le départ et je me suis retrouvé 10ème. Les dépassements étaient périlleux car il fallait sortir de la trajectoire sèche. J'ai fini 5ème, un peu frustré mais seule la finale compte. Cette fois, je suis rentré dans le premier enchaînement de virages en 3ème position, et j'ai doublé Sébastien Banchereau à l'épingle d'Adelaïde. Deux tours plus tard, j'ai dépassé Hugo Blanchot au même endroit et j'ai gagné avec 4 secondes et demi d'avance. »

Jean-Luc Lecire ne cachait pas sa satisfaction au soir de cette nouvelle victoire. « Pour moi, pour mes élèves et aussi pour les quelques « anciens » du Porteau qui nous rejoignent chaque année sur les circuits, c'est un plaisir de faire rouler Pierre-Brice. Il fait la différence en piste par son calme et son style propre et efficace. C'est un très bon pilote qui prend soin du matériel car il sait que notre budget est limité. De notre côté, nous mettons à sa disposition une auto impeccablement préparée, et nous nous efforcerons de nous rapprocher des standards des équipes professionnelles en terme de mise au point. »

Pour Pierre-Brice, la course la plus délicate, celle qui consiste à trouver des partenaires et un bon volant pour la saison prochaine, a repris ses droits comme chaque automne... Rendez-vous au printemps !



<< Pierre-Brice et toute l'équipe du lycée Le Porteau