



Pierre-Brice Mena



Communiqué du 10 septembre 2008
11^{ème} et 12^{ème} manches de la Coupe Caterham
Grand Prix d'Albi, 6 & 7 septembre 2008

La joie albigeoise de Pierre-Brice Mena !

La Coupe Caterham a vécu ses 11^{ème} et 12^{ème} manches devant les 40.000 spectateurs du 66^{ème} Grand Prix d'Albi. Pour cette rentrée des circuits, Pierre-Brice Mena a remis une copie parfaite en dominant les deux courses et se retrouve premier de la classe !

Seul le meilleur temps de la première séance qualificative a échappé au jeune Charentais, faute d'avoir pu trouver une aspiration dans les longues lignes droites. Celle-ci permet en effet au moteur de gagner les derniers tours/minute, donc de précieux kilomètres/heure, et *in fine*, les dixièmes de secondes qui font la différence entre le meilleur et le deuxième temps !

Derrière l'apparente aisance des résultats bruts, il faut tout de même insister sur le fait qu'une course n'est jamais gagnée d'avance, et que plusieurs concurrents de valeur ont contesté la domination de Pierre-Brice... A commencer par une concurrente, Mélanie Cazzani, triple championne dans la discipline, et signataire de la fameuse pole position manquante au tableau de chasse albigeois du benjamin du plateau. Le départ de la course 1 est donné samedi matin sur une piste détremée. « Je suis parti prudemment, car je découvrais Albi sous la pluie, et je manquais de repères. J'ai d'ailleurs bloqué les roues au premier freinage, Guillaume Blancardi en a profité mais je l'ai repassé avant la fin du premier tour. J'étais juste derrière Mélanie quand elle est sortie dans les pneus de la chicane de la Piscine au début du troisième tour. Ensuite, j'ai attaqué pour faire un écart de quelques secondes que j'ai entretenu jusqu'à l'arrivée. » Aux 20 points de ce premier succès du week-end, Pierre-Brice ajoute celui qui récompense le meilleur tour.



La course 2 est programmée dimanche après-midi en fin de meeting, avec un Pierre-Brice Mena en pole position sous le soleil revenu. « Pendant la deuxième séance qualificative, j'avais trouvé l'auto vraiment super, et le circuit offrait beaucoup de grip après la pluie de la veille. La course a été moins facile car la piste était plus sale, suite au passage des autres disciplines. Je suis resté en tête deux tours après le départ, puis le chassé croisé avec Jérôme Durville, Guillaume Blancardi et Mélanie Cazzani a commencé. » Durville et Cazzani commencent par passer notre Angoumois, qui redouble la « polewoman » de la veille. Cazzani revient à la charge au tour suivant, entraînant Blancardi à sa suite, mais Pierre-Brice reprend illico la 2^{ème} place et entreprend de remonter sur le leader Durville. « Nous nous sommes bien battus, mais j'ai fini par passer à la chicane du Séquestre à mi-distance. J'ai pris assez d'avance pour n'avoir plus personne dans mon aspiration. Il ne restait plus qu'à éviter les fautes. »

Pierre-Brice remporte sa sixième victoire, agrémentée d'un nouveau meilleur tour en course, et prend le large en tête du classement provisoire de la Coupe Caterham. Il va maintenant s'envoler vers la République Tchèque, où il s'attend à de rudes batailles pour la reprise du championnat d'Europe FIA GT3. Il visera toutefois un autre bon résultat, dans la foulée de son premier podium à ce niveau, obtenu en juillet dernier en Allemagne avec son coéquipier Thomas Accary et l'Aston Martin DBRS9 Hexis Racing...



Contact presse: Romain Didier
future racing comm
+33 (0)2.47.55.67.79
+33 (0)6.10.65.30.16
futureracing@yahoo.fr

