



# Pierre-Brice Mena



Communiqué du 11 juillet 2008

Pilote Aston Martin DBRS9 Hexis Racing / Championnat d'Europe FIA GT3  
5<sup>ème</sup> et 6<sup>ème</sup> manches à Oschersleben (Allemagne), 5 & 6 juillet 2008

## Vice-présidence européenne

Les bons résultats s'accumulent dans l'escarcelle de Pierre-Brice Mena. Après quatre victoires consécutives en Coupe Caterham, il vient de s'offrir une 2<sup>ème</sup> place européenne à Oschersleben au volant de l'Aston Martin DBRS9 GT3 de l'équipe Hexis Racing qu'il partage avec Thomas Accary.

Contrairement à son coéquipier, Pierre-Brice découvre le tortueux circuit est-allemand. « Par rapport à Silverstone ou Monza, j'étais moins dépaysé, car Oschersleben ressemble plus à des tracés qui me sont familiers comme Lédénou ou Nogaro. A notre arrivée jeudi, il pleuvait, mais le temps s'est amélioré juste avant les essais libres. Pour la première fois depuis le début du championnat d'Europe, nous avons échappé à la pluie tout le week-end ! »

Pierre-Brice et Thomas sont l'un et l'autre classés « argent » dans la hiérarchie à trois niveaux du GT3. Ainsi, ils ont le choix de participer à la première ou à la deuxième séance d'essais chronométrés. Le team décide de faire rouler Thomas dans la première, qui regroupe les pilotes les moins gradés. Mettant à profit sa connaissance du circuit, où il est venu disputer une manche du championnat GT allemand en mai dernier, le jeune Haut-Savoyard signe le 3<sup>ème</sup> temps. Sur une piste très encombrée avec 40 voitures sur seulement 3667 mètres d'asphalte, Thomas a dû attendre l'ultime tour de la séance pour trouver une piste dégagée.

C'est ensuite au tour de Pierre-Brice de monter à bord de l'Aston Martin pour la deuxième séance, en compagnie des « stars » les plus capées du GT3. Pour lui aussi, la gestion du trafic est délicate. « Ces qualifications, c'était la guerre avec autant de voitures en piste ! J'ai fait un temps correct au 4<sup>ème</sup> tour en étant gêné, et comme Thomas, je pensais améliorer au dernier tour. Dans les deux premiers secteurs, tout s'est bien passé mais je suis tombé sur une Porsche qui roulait à un rythme étrange, tantôt à fond, tantôt au ralenti, sans trop regarder dans ses rétroviseurs. J'ai dû adopter une trajectoire pas très catholique pour m'en débarrasser dans le dernier virage. J'ai perdu de précieux dixièmes. » Pierre-Brice qualifie la belle Aston en 22<sup>ème</sup> position pour la course 2.

Pour le départ de la première course de 60 minutes au programme, notre Charentais est dans les stands pour suivre les évolutions de son coéquipier sur les écrans de TV. « Thomas a très bien géré le départ, il a réussi à passer en tête en choisissant l'extérieur. Quand il m'a rendu la voiture, nous étions toujours premiers. Comme Thomas, j'ai roulé à un rythme régulier, mais la Ford GT40 de Jorg Von Gartzén a commencé à me rattraper. » Précisons que la Ford a remporté les quatre premières courses du championnat d'Europe FIA GT3, et que son pilote, gradé « or », est un des plus rapides et expérimentés du plateau. « Curieusement, il n'y avait pas de drapeaux bleus dans cette course pour prévenir les retardataires de l'arrivée des leaders. A un quart d'heure de la fin, je suis tombé sur un pilote Porsche qui pensait être seul en piste, il a fallu que je l'écarte un peu pour passer. Von Gartzén est revenu sur moi et il m'a doublé. La GT40 est une des plus rapides en pointe, et l'équipe me disait dans la radio d'assurer le podium, plutôt que de me mettre « dans le rouge » pour résister à tout prix. »

Pierre-Brice conserve une marge confortable sur ses poursuivants, et franchit la ligne à une superbe 2<sup>ème</sup> place. Toute l'équipe Hexis Racing fête les deux rookies, qui lui apportent son meilleur résultat européen de la saison.

On oubliera sans doute beaucoup plus vite la course 2. Pierre-Brice est prudent au départ, bien plus que ses voisins de peloton. « J'ai attendu qu'ils se calment un peu, avant de commencer ma remontée. J'ai doublé pas mal de voitures, et j'étais aux alentours de la 14<sup>ème</sup> place quand le safety-car est intervenu peu après la mi-course. L'équipe m'a tout de suite demandé de rentrer pour le changement de pilote. C'était la bonne stratégie, car Thomas était 8<sup>ème</sup> au moment où la course a été relancée. » Hélas, le coéquipier de Pierre-Brice tente un dépassement sur une autre Aston Martin Hexis Racing, et la manœuvre se termine par un choc avec un troisième larron. C'est l'abandon, alors que la suite des opérations a montré qu'une place dans le Top 5 était à la portée du jeune duo.

Les 19 et 20 juillet, Pierre-Brice tentera de poursuivre sur sa vague de réussite à Spa-Francorchamps, au volant de sa Caterham noire et rouge. Pour retrouver le championnat d'Europe FIA GT3 et faire la connaissance du circuit Tchèque de Brno, il lui faudra en revanche attendre les 13 et 14 septembre.



photos V-Images



Contact presse: Romain Didier  
future racing commm  
+33 (0)2.47.55.67.79  
+33 (0)6.10.65.30.16  
futureracing@yahoo.fr

