



Pierre-Brice MENA

Communiqué de presse du 12 mai 09,
Coupe d'Europe FIA GT4 & championnat d'Europe FIA GT3
1^{ère} et 2^{ème} manches à Silverstone 2 & 3 mai 2009

Les deux « BM » de « PBM »

Vice-champion d'Europe FIA GT3 et vainqueur de la Coupe Caterham en 2008, Pierre-Brice Mena n'en a pas moins connu un hiver rigoureux sur le plan budgétaire. Mais le talent du jeune Angoumoisain n'a pas laissé tout le monde insensible. André Grammatico, pilote au palmarès respectable et concessionnaire BMW à Royan et Rochefort, l'a en effet choisi comme coéquipier pour faire briller au niveau européen la M3 GT4 bichonnée par sa structure Espace Bienvenue. Cette aventure « 100% Poitou-Charentes » a débuté à Silverstone, en lever de rideau du prestigieux championnat FIA GT. Et puis, en dernière minute, Pierre-Brice a pu trouver un accord avec l'équipe MP Racing pour effectuer, dans le même meeting, une pige au volant d'une BMW Alpina B6 GT3. Récit d'un week-end bien rempli...

Entre deux partiels...

Le mot « partiel » désigne les chronos établis dans les trois secteurs d'un circuit, mais aussi les examens universitaires. Dans ces deux domaines, Pierre-Brice a été servi avant, pendant et après le rendez-vous de Silverstone. Il a « planché » le jeudi, veille des premiers essais, pour remettre ça le lundi, après avoir disputé quatre courses à émotions sur le vénérable circuit britannique.

GT4 : quand Pierre-Brice rencontre Ginette !

L'équipe Espace Bienvenue a touché sa M3 à quelques jours de l'épreuve. Cette auto, qui succède à la Z4 en tant qu'arme de la firme bavaroise dans la catégorie GT4, offre une puissance significative de presque 400 chevaux, pour un poids proche de 1500kg. « Aux essais et pendant la course du samedi, nous avons bien fait progresser les réglages, mais il est clair qu'il reste du travail à accomplir » expliquait Pierre-Brice. « Nous avons fini la course 1 en milieu de peloton, et espérons nettement mieux pour dimanche. Malheureusement, une Ginetta est partie en toupie au départ et a violemment heurté le mur des stands juste devant moi. J'ai tout fait pour limiter les dégâts, mais sans pouvoir éviter le contact. » Les jantes, le train avant et la pompe de direction assistée de l'élégant coupé BMW ont souffert et Pierre-Brice se voit contraint d'abandonner.

Bien que fort déçu, André Grammatico se montrait philosophe au sortir de ce déplacement en terre anglaise : « nous n'avons pu faire aucun essai préalable et nous connaissons encore mal cette nouvelle auto. Personnellement, je manquais également de roulage. C'est pourquoi je vais demander à Pierre-Brice de rouler seul à Adria, comme le règlement le permet. Il aura ainsi davantage de temps d'essais pour apprendre la piste italienne et progresser dans la mise au point. Ce qui compte pour moi, c'est que l'équipe et la voiture soient devant ! » Véritable compétiteur, dans le cockpit et en dehors, André démontre là toute la confiance qu'il témoigne à l'égard de son jeune poulain.

Petit exploit en GT3

Tout comme la M3 GT4, la BMW Alpina B6 GT3 est une toute nouvelle voiture. L'équipage de la n°35 a fière allure, puisque Pierre-Brice est associé à Gilles Vannelet, champion d'Europe de la discipline en 2007. « La voiture est en plein développement, et elle n'a pas encore d'anti-patinage. Les pneumatiques utilisés par l'équipe sont mal adaptés et on manquait de motricité. Pour tout arranger, une cosse de turbo s'est débranchée et pendant tout le début du meeting, la puissance arrivait en bloc, sans aucune progressivité. » Gilles et Pierre-Brice n'en ont pas moins réussi une splendide course 1, en remontant de la 22^{ème} à la 11^{ème} place. Dans la course 2, c'est... le pilote de l'autre BMW Alpina du team MP Racing qui a heurté l'auto de Pierre-Brice dès le premier tour. Dommage, car le jeune Charentais avait réalisé un départ canon. « Tout le monde s'est tassé à la corde, alors je me suis placé à l'extérieur pour freiner plus tard et j'ai doublé pas mal de monde. Mais à Becketts, le choc m'a propulsé dans l'herbe, ce qui a bouché les entrées d'air et entraîné une fuite au radiateur. »

Les résultats n'ont pas été conformes aux attentes de Pierre-Brice à Silverstone, loin s'en faut. L'expérience vécue à bord de l'Alpina B6 GT3 aura-t-elle une suite ? Pierre-Brice sera quoi qu'il arrive à Adria les 16 et 17 mai, avec André Grammatico et son team pour la suite de la FIA GT4 European Cup.

photos R.Didier future racing

