



# Pierre-Brice MENA

Communiqué de presse du 13 septembre 2009

Coupe d'Europe GT4, 11<sup>ème</sup> et 12<sup>ème</sup> manches, final à Portimao (Portugal), 12 & 13 septembre 2009

## Pierre-Brice Mena décroche le bronze, Espace Bienvenue à une place du titre !

La dernière épreuve de la Coupe d'Europe GT4 au Portugal a été riche en émotions pour le jeune Pierre-Brice Mena, qui a remporté la course 1 avant de monter sur le podium de la course 2. Il décroche ainsi la 3<sup>ème</sup> place finale, et offre à l'équipe saint-georgeaise Espace Bienvenue d'André Grammatico le titre de vice-championne des Teams ! A l'heure du bilan, la joie l'emporte, même si, à une place et trois dixièmes de secondes près, le pilote comme son équipe auraient progressé d'un rang au classement final...

Pierre-Brice et sa BMW M3 blanche ont affiché une belle compétitivité dès les essais libres, sur un circuit qu'ils découvraient. Malgré une bronchite qui ne l'a pas quitté du week-end, l'Angoumoisien signe le meilleur temps de la première séance, avant de se faire une petite « châteur » dans la deuxième. Il roule depuis dix minutes quand un pneu éclate à plus de 200 km/h au bout de la ligne droite des stands. En qualifications, le 3<sup>ème</sup> temps réalisé par Pierre-Brice dans les deux séances confirme les bonnes dispositions du pilote et la valeur de sa monture. « Nous étions plus performants ici qu'à Zolder, même si j'espérais mieux encore. Mais en général, les courses nous réussissent mieux que les qualifications, alors j'avais confiance pour la suite. »

Les deux courses sont au programme de la journée du dimanche. La manche matinale voit Pierre-Brice s'emparer de la tête au premier virage. Joe Osborne tente de mettre la pression sur le pilote Français, mais celui-ci boucle une série de tours à allure de « qualif », sans commettre d'erreurs, et finit par lâcher la Ginetta de son adversaire britannique. Pierre-Brice passe la ligne d'arrivée en vainqueur pour la deuxième fois de la saison... mais en terminant 2<sup>ème</sup>, Osborne s'adjuge la Coupe d'Europe.

Le rush final ne concerne donc plus « que » la deuxième place de championnat dimanche après-midi. « Je croyais avoir pris un bon départ en doublant la Ginetta d'Osborne et en me positionnant à côté de l'Aston Martin de Mallock, mais j'ai vu arriver une fusée sur ma droite. C'était la Nissan d'Ordonez, et j'ai bien crû qu'il allait accrocher Mallock, alors j'ai joué la prudence. La Nissan s'est échappée et on ne l'a plus revue. Je me suis battu avec l'Aston Martin pendant toute la course. Nous roulions sur un gros rythme, et à force de faire des freinages hyper tardifs, l'ABS se déclenchait et les plaquettes ont commencé à se glacer. Mais Mallock faisait de petites erreurs, et il a même tiré tout droit, ce qui m'a permis de la passer. L'arrêt obligatoire aux stands lui a été plus favorable et il est ressorti juste devant moi. En fin de course, je l'ai redoublé deux fois, mais comme j'étais à la limite des freins, il a réussi à me recroiser. » Pierre-Brice termine 3<sup>ème</sup>, à 299 millièmes de l'Aston Martin. Le 2<sup>ème</sup> marque 8 points contre 6 pour le 3<sup>ème</sup>... et Pierre-Brice achève sa Coupe d'Europe avec 56 points, contre 57 à l'équipage de la Nissan, dernier vainqueur de la saison, et 55 à Michael Mallock !



« Je suis content de ce week-end car j'ai fait deux bonnes courses. Contrairement à certains de nos adversaires, nous n'avons pas connu de problèmes de fiabilité malgré la chaleur et le revêtement assez bosselé du circuit. Honnêtement, je pense que nous pouvions difficilement faire mieux aujourd'hui. Je termine tout près de la deuxième place finale, mais on ne peut pas refaire tout le championnat. J'ai eu ma part d'ennuis à Zolder, et ici, ce fut au tour de la Nissan et de l'Aston Martin de perdre des points ce matin. Au bout du compte, c'est la régularité d'Osborne qui a payé. » Les quatre premiers de la Coupe d'Europe ont remporté chacun deux courses, mais le nouveau champion a en effet marqué des points 11 fois sur 12. En revanche, il a changé deux fois d'équipe au cours de la saison. Espace Bienvenue se classe donc à la 2<sup>ème</sup> place chez les Teams, avec le même petit point de retard que Pierre-Brice sur RJN Motorsport, qui engageait la Nissan 350Z de Buncombe/Ordonez. Avec la satisfaction complémentaire d'avoir gagné la virtuelle « coupe BMW » face aux hollandais de Genpact. Cette année 2009 restera donc une belle aventure sportive et humaine, jalonnée de trophées et de médailles pour la « Charentes Connection » !

Déjà vice-champion d'Europe FIA GT3 l'an passé, Pierre-Brice Mena achève sa deuxième campagne continentale sur le podium. Une saison se termine, une autre commence... Il est temps pour lui de retrouver les bancs de son école de commerce !

Contact presse: Romain Didier future racing commm  
+33 (0)2.47.55.67.79 / +33 (0)6.10.65.30.16 futureracing@yahoo.fr

**BERTHOMIER SERVICES**

**Pierre GAULT**

**SARL GAULT**

**MAUDET**  
Publicité peinte & adhésive

**CONSEIL GÉNÉRAL DE LA CHARENTE**

**Espace Bienvenue**  
BMW Royan-Rochefort