

Pierre-Brice Mena

Championnat de France de Karting Espoir
Série Grand Prix Karting FFSA

Communiqué de Presse du 15 septembre 2003



Tous les espoirs sont permis...

Un jeune pilote Charentais de 15 ans est en train de se faire un nom dans le monde du Karting national : Pierre-Brice Mena a en effet abordé sans complexe cette saison le très relevé championnat de France Espoir, qui regroupe plus de 80 concurrents.

La grande aventure commence en 2001. Pierre-Brice découvre le Karting en assistant à une épreuve régionale : c'est le coup de foudre ! A son âge, la catégorie « Cadet » représente un bon moyen de vérifier que la motivation est bien réelle. Les premiers podiums sont encourageants, et Pierre-Brice s'implique à fond dans sa nouvelle passion l'année suivante.

Sacré Champion Régional Poitou Charente, toujours en Cadets, il participe à ses premières « grandes courses » nationales dans le cadre du Trophée des Jeunes FFSA, avec déjà des résultats solides, dont deux 8^{ème} places à Essay. Voilà comment il s'est retrouvé en mars dernier au départ du championnat de France.

La catégorie « Espoir » porte bien son nom, car elle est souvent considérée comme la Formule 3 du Karting. On la pratique au niveau national, mais on peut également participer au championnat d'Europe avec le même matériel : des karts 100 cm3 refroidis par eau, sans embrayage ni boîte de vitesses, dont les moteurs tournent à presque 20.000 tours/minute, développent une trentaine de chevaux et permettent de friser les 140 km/h en bout de ligne droite !



Pierre-Brice a abordé ce nouvel environnement avec humilité compte tenu de sa faible expérience. Mais il n'a pas à rougir du bilan affiché à une encablure de la fin de la saison. Sa tentative de qualification pour le championnat d'Europe a certes échoué en raison de problèmes de tenue de route. Mais ce jour là, les pneus très tendres imposés par le règlement en ont déstabilisé plus d'un. En revanche, il s'est qualifié deux fois sur quatre parmi les 34 finalistes en championnat de France. A Lyon, les observateurs avertis n'ont pas manqué de noter sa remontée de la 62^{ème} à la 24^{ème} place lors des manches qualificatives ! A Laval, son 23^{ème} temps aux essais lui a rendu la vie plus facile. Il s'est élancé de la 19^{ème} place en préfinale pour terminer 16^{ème} et marquer quelques points bienvenus au championnat. Hélas, il a été victime d'un spectaculaire accrochage en finale qui a mis un terme

prématuré à sa prestation : « *C'était dans le deuxième virage, je doublais un pilote tranquillement à l'intérieur, mais un autre a sans doute voulu se mettre encore plus à l'intérieur, donc dans l'herbe ! Il m'a percuté avant d'escalader mon kart, ce qui m'a projeté dans un autre concurrent...* »

10 pilotes ne passeront pas le cap du premier tour... Le peloton des Espoirs est décidément bien tumultueux. Mais cela ne doit pas nous faire oublier le principal : le potentiel de Pierre-Brice saute aux yeux quand on le regarde conduire le Tecno-ATK que lui prépare l'excellent professionnel Corrèzien Bertrand Péchon. « *En plus de son pilotage, ce que j'apprécie chez Pierre-Brice, c'est qu'il n'accuse pas le matériel quand tout ne va pas comme nous l'aimerions. Il sait se remettre en question* » explique ce dernier.

Pour aller plus loin, Pierre-Brice devra continuer à travailler sa condition physique, car il est encore un peu « juste » à ce niveau. Le cou, les bras et le dos sont des parties du corps très sollicitées en karting, quand il s'agit d'aligner les 25 kilomètres d'une finale. La recherche de nouveaux partenaires financiers est une autre priorité quand on sait que l'entraînement sur la piste a un effet direct sur les performances en compétition. Les résultats de l'année le prouvent, puisqu'il a réussi à se qualifier en finale à Laval et Lyon, les deux circuits où il avait participé en début de saison à des courses de préparation.

L'épilogue du championnat de France 2003 aura lieu à Angerville, au Sud de l'Île-de-France, les 4 et 5 octobre prochains. D'ici là, il présentera son projet sportif sur son stand, lors du Circuit des Remparts à Angoulême, les 20 et 21 septembre prochains. On souhaite pleine réussite à Pierre-Brice pour ces rendez-vous, et pour la préparation de sa saison 2004. Les objectifs seront alors logiquement revus à la hausse !

Partenaires 2003 :

**ASK Sarlat – BEMTS Bobinage- Angoulême Boissons - Renault Angoulême
Entreprise de Peinture Audoin – Colas Sud Ouest – Maudet – SDK - PKS**

Contact pilote : Patrick Mena 06.09.94.09.33

Communiqué réalisé par Romain Didier, journaliste accrédité FFSA

Photo Romain Didier

Agence future racing communication / 02.47.55.67.79 / futureracing@yahoo.fr / www.future-racing.com