



# Pierre-Brice Mena



Communiqué du 18 septembre 2008

7<sup>ème</sup> et 8<sup>ème</sup> manches du championnat d'Europe FIA GT3 à Brno (Tchéquie)  
13 & 14 septembre 2008

## Pierre-Brice se hisse dans le quarté de tête européen

A force d'aligner les bons résultats, cela devait arriver : l'équipage de l'Aston Martin DBRS9 Hexis Racing n°8, composé de Pierre-Brice Mena et Thomas Accary, est maintenant le 4<sup>ème</sup> mieux placé au classement provisoire du championnat d'Europe FIA GT3 ! Bien que déçus d'être passés d'un rien à côté d'un possible podium le samedi, les deux jeunes pilotes ont inscrit les gros points d'une 2<sup>ème</sup> place le dimanche. Voilà qui est de bon augure avant la manche française, début octobre à Nogaro...

Bien que novices l'un l'autre sur l'exigeant tracé tchèque, Pierre-Brice et Thomas s'offrent respectivement le 1<sup>er</sup> et le 2<sup>ème</sup> temps des deux séances d'essais libres. Visiblement, ce circuit long de 5403 mètres, majoritairement composé d'enchaînements de virages larges et rapides, convient bien à l'Aston Martin, et les pilotes sont à la hauteur. Ils vont nous le confirmer en qualification. Sachant qu'ils sont tous les deux classés « argent » par la fédération internationale, dans une échelle de trois niveaux qui va de « bronze » à « or », l'équipe Hexis Racing a le choix. Elle décide une nouvelle fois de faire rouler Thomas dans la première séance, celle des pilotes les moins gradés, tandis que Pierre-Brice affronte les « stars » du GT3 dans la deuxième. Le Haut-Savoyard signe ainsi la pole pour la course 1, et le Charentais prend une excellente 7<sup>ème</sup> place sur la grille de la course 2.

Samedi, le coupé anglais n'est pourtant pas en pole position pour le départ. Thomas est accusé par les commissaires d'avoir amélioré son chrono sous drapeau jaune en qualification. Dans ce cas, la sanction est toujours le retrait du meilleur temps du pilote incriminé. Mais les trois meilleurs temps de Thomas lui auraient indifféremment permis de faire la pole, on décide alors de les lui retirer tous les trois ! Qu'importe, l'Aston Martin n°8 se porte vite au commandement et prend quelques secondes d'avance, malgré une longue intervention du safety-car. Hélas, Pierre-Brice n'a guère le temps de poursuivre cette chevauchée, car il est rappelé dans la voie des stands pour un stop and go... Au moment du changement de pilote, il est reparti une seconde trop tôt ! Le moral en prend un coup mais il réalise un relais énergique et revient en 9<sup>ème</sup> position, soit juste à la porte des points.

Heureusement, la course 2 va permettre aux deux rookies de laver cet affront en se hissant sur la 2<sup>ème</sup> marche du podium. Non sans quelques émotions... « Peu après le départ, une Corvette est passée sur ma droite comme un boulet et a accroché une autre Aston Martin qui roulait juste devant moi et que je tentais moi-même de dépasser. J'ai dû freiner pour les éviter et j'ai perdu pas mal de place. » Le safety-car intervient pour permettre l'évacuation des épaves, puis Pierre-Brice repart à l'attaque. La lutte est chaude, car le dimanche, selon le même principe que pour les qualifications, les pilotes les plus capés sont chargés du départ et du premier relais. « Quand la course a été relancée, j'ai pris un bon rythme et je suis remonté dans le Top 10 avant de laisser le volant à Thomas. » celui-ci poursuit la remontée jusqu'à la 2<sup>ème</sup> place, et le duo escalade son deuxième podium européen de la saison !

Ce magnifique résultat permet à Pierre-Brice et Thomas de faire une bonne opération au championnat d'Europe, dont ils peuvent viser le podium final. Il leur reste deux meetings pour y parvenir, le plus proche d'Angoulême et le plus lointain ! Après le rendez-vous gersois de Nogaro, les 4 et 5 octobre, il faudra patienter jusqu'à la mi-novembre pour connaître le dénouement de cette passionnante saison, qui aura Dubaï pour écrin...

photos V-Images



Contact presse: Romain Didier  
future racing comm  
+33 (0)2.47.55.67.79  
+33 (0)6.10.65.30.16  
futureracing@yahoo.fr

