



Pierre-Brice MENA

Communiqué de presse Pierre-Brice Mena – 19 mai 2009
Coupe d'Europe GT4, 3^{ème} et 4^{ème} manches à Adria (Italie) 16 & 17 mai 2009

Bienvenue sur la première marche !

L'équipe Espace Bienvenue et son pilote Pierre-Brice Mena ont déjoué tous les pronostics en ramenant une 2^{ème} place et une victoire de leur déplacement en Italie. Après la déception de Silverstone, les Charentais ont magnifiquement redressé la barre en offrant ses premiers lauriers en Coupe d'Europe GT4 à la nouvelle BMW M3.

« Vous ne pouvez pas savoir à quel point je suis heureux ! » s'exclamait André Grammatico, le concessionnaire BMW de Royan et Rochefort, instigateur du projet M3/2009. « C'est une vraie victoire d'équipe à tous les niveaux, de la stratégie dans les stands à l'exploitation de la voiture, en passant par la décision de ne pas courir moi-même pour laisser plus de temps de roulage à Pierre-Brice. On a pu ainsi mieux comprendre le circuit et progresser dans les réglages du châssis. En course, Pierre-Brice n'a rien lâché, malgré la pression de ses adversaires. Notre pare-chocs arrière ne s'en est pas remis, mais le pilote n'a pas craqué ! »

Comme à Silverstone, l'opposition est de valeur puisqu'on enregistre la présence de deux Nissan 350Z, d'une Aston Martin, d'une Porsche, d'une Corvette d'une deuxième M3 et de trois redoutables Ginetta G50. Pierre-Brice pose les premiers jalons en signant le 2^{ème} temps des essais libres, puis en se qualifiant 2^{ème} et 6^{ème} pour les deux courses du week-end. « Ce n'était pas gagné d'avance car les Ginetta nous collaient une seconde au tour en qualification. Adria est un tracé très sinueux de 2km700 qui, toutes proportions gardées, me rappelle un peu mes années karting ! On ne peut pas dire qu'il soit taillé sur mesure pour la BMW. » Pierre-Brice parvient tout de même à tenir un rythme élevé lors de la course 1. Il effectue son arrêt obligatoire au stand aussi tard que possible et conserve sa 2^{ème} place, mais ses pneus n'en peuvent plus. Il doit laisser s'enfuir la Ginetta de Joe Osborne pour mieux contenir celle de Hunter Abbott et la BMW de Kevin Veltman. La 2^{ème} place de Pierre-Brice est une formidable récompense pour l'équipe Espace Bienvenue. Mais le meilleur reste à venir...



Le départ de la course 2 est mouvementé. « J'ai tenté l'extérieur mais Michael Mallock a fait un freinage kamikaze, et tout le monde a déboîté à l'extérieur. J'ai été entraîné vers la partie sale de la piste et j'ai perdu une place. Un peu plus loin, deux voitures se sont accrochées, et quand la Porsche a attaqué l'Aston, je lui ai emboîté le pas pour prendre la 4^{ème} place. L'Aston s'est alors accrochée avec l'autre BMW, ce qui a provoqué une neutralisation et un regroupement. Cela nous a bien aidé car les Ginetta et la Corvette de tête tournaient plus vite que moi. C'est à ce moment que la course a basculé à notre avantage. Nous avons choisi la bonne stratégie, j'ai pu repartir en 2^{ème} position, mais virtuellement 1^{er} car la Corvette de tête n'avait pas encore stoppé. »

Bien joué les Charentais ! « La bagarre a été terrible pendant les sept derniers tours, qui m'ont paru bien longs. Je me suis appliqué pour que personne ne puisse avoir la moindre opportunité de me dépasser. J'ai usé de toutes les ficelles, en profitant du fait qu'il est difficile de doubler à Adria. Mais il a fallu résister aux coups de boutoir du pilote de la Porsche, un habitué des lieux qui réside à une dizaine de kilomètres du circuit ! » Rappelons que Pierre-Brice et son équipe n'avaient au contraire jamais mis les pieds ni posé les roues à Adria avant ce triomphal week-end. Les voici l'un et l'autre 2^{ème} au classement provisoire de la Coupe d'Europe. « André était ravi, et j'ai juste envie de lui dire : merci ! » concluait le pilote d'Angoulême. « Pierre-Brice fait partie intégrante de l'équipe, c'est inscrit au dos de sa combinaison, et nous aussi lui disons merci » a répondu André Grammatico. « Notre auto allait beaucoup mieux à Adria, même s'il reste du travail pour rivaliser en vitesse pure. BMW a homologué de nouveaux ressorts plus durs, nous allons les tester pour, éventuellement, les utiliser à Oschersleben ». La manche allemande de la Coupe d'Europe GT4 aura lieu les 20 et 21 juin prochains.