



Pierre-Brice  
Mena



Communiqué du 20 juillet 2008  
9<sup>ème</sup> et 10<sup>ème</sup> manches de la Coupe de France Caterham  
Spa-Francorchamps, 19 & 20 juillet 2008

## Une bonne ration d'aspi !

Depuis la mi-juin, Pierre-Brice Mena ne quitte jamais un circuit sans ramener au moins un trophée dans ses bagages ! Il a confirmé cette tendance favorable à Spa-Francorchamps. Après une vaine tentative le dimanche matin, le jeune pilote d'Angoulême a obtenu l'après-midi une 3<sup>ème</sup> place qui lui permet de rester au contact du leader du championnat.

La campagne de Pierre-Brice en Coupe Caterham lui permet de développer son expérience de la course et de découvrir de nouveaux circuits. Dans ces deux domaines, il n'a pas été déçu à Francorchamps. Le tracé du Grand Prix de Belgique est un fantastique juge de paix, où les légères Caterham 1600 frisent les 150 km/h de moyenne. L'aspiration joue un rôle primordial, notamment dans la longue ligne droite qui suit le célèbre Raidillon de l'Eau Rouge, et mène vers le point culminant du circuit. Pierre-Brice a pu le constater dès les qualifications...

« Sur ce circuit, on peut gagner plus de deux secondes au tour grâce à ce phénomène, mais il faut bien calculer son coup. La première séance s'est déroulée sous la pluie, j'ai profité d'un peu d'aspiration et j'ai signé le 2<sup>ème</sup> temps. Dans la deuxième, la piste séchait, il fallait donc se trouver dans le sillage d'un bon pilote dans les toutes dernières minutes. Je comptais sur Frédéric Réal (double vainqueur à Lédénon NDLR), mais il est sorti de la piste et il m'a laissé finir le tour tout seul ! » Pierre-Brice devra donc attendre pour décrocher sa cinquième pole position, mais obtient deux tickets pour l'extérieur de la première ligne.

Les Caterham ouvrent le programme des réjouissances dominicales, et notre Angoumoisien prend les choses en main dès le premier passage dans le S des Combes. Mais Christophe Martin lui reprend la première place quelques centaines de mètres plus loin. « Il m'a fait un signe qui voulait dire « on s'échappe ensemble », alors je me suis calé derrière lui, et je l'ai poussé dans toutes les lignes droites pour lâcher le reste du peloton. Malheureusement, le museau de ma voiture a souffert et j'ai vu qu'il commençait à se détacher. J'ai déboîté Christophe et je lui ai fait comprendre que je préférais qu'on échange les positions. Mon museau s'est alors dressé vers le ciel et je ne voyais plus rien devant moi. Comme il n'a pas voulu s'envoler tout seul, j'ai été obligé de lever le pied, puis de m'arrêter à proximité des commissaires du Raidillon pour qu'ils l'arrachent ! » Reparti en fond de peloton avec une Caterham « relookée », Pierre-Brice parvient à remonter jusqu'au 5<sup>ème</sup> rang final.

La course 2 commence exactement comme la première. Le lauréat du Volant Caterham 2008 suit sagement le poleman Christophe Martin à la première épingle avant de passer en tête aux Combes. La suite n'est pas racontable, tant les dépassements et changements de leaders furent nombreux. On pointera jusqu'à six pilotes différents en tête à un moment ou à un autre de cette course folle ! « A deux ou trois tours du damier, mon radiateur s'est mis à fuir. J'ai d'abord cru qu'il pleuvait, mais j'ai fini par comprendre que ce qui recouvrait ma visière et ma combinaison était du liquide de refroidissement. C'était très gênant pour la visibilité, mais aussi pour l'adhérence car le liquide se répandait également sur les pneus. J'avais l'impression de rouler sur une patinoire. » Dans ces conditions, Pierre-Brice ne peut participer au sprint final, mais se classe bon 3<sup>ème</sup> avec le 2<sup>ème</sup> temps en course.

Même s'il a concédé quelques longueurs à Christophe Martin, Pierre-Brice reste en lutte pour le titre en Coupe Caterham. Les 6 et 7 septembre, il tentera donc de refaire son retard et visera une cinquième, voire une sixième victoire dans le cadre du Grand Prix d'Albi... Dès le week-end suivant, le championnat d'Europe FIA GT3 reprendra ses droits du côté de Brno, en République Tchèque.



Contact presse: Romain Didier  
future racing comm  
+33 (0)2.47.55.67.79  
+33 (0)6.10.65.30.16  
futureracing@yahoo.fr

