



Pierre-Brice MENA

Communiqué de presse Pierre-Brice Mena – 24 Juin 2009
Coupe d'Europe GT4, 5^{ème} et 6^{ème} manches à Oschersleben (Allemagne) 20 & 21 Juin 2009

Un nouveau podium pour la « Charentes connection » !

Un mois après leur héroïque victoire italienne, Pierre-Brice Mena et son équipe Espace Bienvenue ont mis le cap au Nord-Est pour ajouter un troisième podium à leur collection printemps/été 2009. 5^{ème} le samedi puis 3^{ème} le dimanche, le jeune pilote charentais à la BMW M3 blanche tient toujours la 2^{ème} place de la Coupe d'Europe GT4, et se rapproche doucement mais sûrement du leader...

Les week-ends de compétition ne sont pas de tout repos dans cette catégorie GT4. Ce fut particulièrement le cas à l'occasion de l'étape allemande disputée à Oschersleben, marquée par les caprices de la météo et par d'incertaines bagarres en piste ! Dès les essais libres, le ton est donné. « Dans la première séance, sur le sec, la voiture était dure à conduire mais efficace et j'ai fait le 3^{ème} temps, à quatre dixièmes. Au moment où nous allions partir pour la deuxième séance, une grosse averse s'est abattue sur le circuit, mais la piste a séché en quelques minutes. J'ai vu « P1 » sur mon panneau jusqu'au dernier tour. Seule l'autre BMW de Veltman a battu mon chrono, en passant des pneus neufs. »

Les qualifications se soldent par la troisième place sur la grille de départ des deux courses pour Pierre-Brice, après avoir concédé un dixième et demi dans la première séance et cinq dans la deuxième. « Sur piste sèche, la voiture est ultra rapide pendant les trois premiers tours avec les pneus neufs, mais ses performances baissent sensiblement par la suite. Il nous faut trouver la solution pour obtenir une meilleure constance. »



Une autre problématique se présente cependant pour la course 1 : à la fin du tour de chauffe, une pluie diluvienne s'abat brièvement sur le circuit est-allemand. L'expérience des essais libres fait hésiter les teams sur le choix des pneus. Les pilotes placés en première ligne et le 4^{ème} parient sur un assèchement rapide et conservent les slicks, mais l'équipe Espace Bienvenue, comme la majorité du plateau, opte pour un train de pneus pluie.

Pierre-Brice prend logiquement la tête au premier virage. « Notre choix était risqué. La philosophie du GT4 est d'opposer des voitures très performances, mais relativement proches du modèle d'origine. Il nous faut donc environ une minute pour changer les roues, qui sont fixées par cinq boulons. Je devais absolument prendre la tête, creuser l'écart en espérant que les pilotes partis en slicks n'aient pas le temps de me rattraper. » La stratégie fonctionne, mais une Porsche, elle aussi en pneus pluie, refuse de se laisser décrocher. Alors que la piste sèche, Pierre-Brice effectue son arrêt obligatoire au stand, et repart en tête, toujours en pneus pluie... « La piste était presque sèche mais il ne restait qu'un quart d'heure. Je faisais le maximum pour refroidir mes pneus en passant sur les parties encore humides dans les lignes droites. Ils se sont malheureusement dégradés plus rapidement que ceux de la Porsche. Je n'avais plus aucune motricité dans les deux derniers tours. » La Porsche passe, Pierre-Brice redouble son adversaire dans le virage suivant mais finit par rendre les armes et franchit la ligne à moins d'une seconde. Il sera plus tard pénalisé de trente secondes et rétrogradé à la 5^{ème} place pour avoir roulé trop lentement dans la voie des stands. Tout ça pour ça !

Le dimanche, la vaillante équipe charentaise repart au combat. Cette fois, la météo s'abstient de mettre son grain de sel. Pierre-Brice réussit un bon départ et grimpe à la deuxième place, mais le phénomène observé aux qualifications refait surface. « Au troisième tour, j'ai perdu de l'adhérence sur le train arrière. Il fallait se battre avec l'auto, j'avais une Nissan et une BMW sur les talons. J'ai fini par faire un tête à queue, ce qui n'a pas arrangé les pneumatiques ! » Le pilote Espace Bienvenue perd trois places, mais deux de ses concurrents directs écopent à leur tour d'une pénalité. Il termine 3^{ème} et monte sur son troisième podium de la saison. « La voiture s'est montrée compétitive sur le mouillé, c'était plus délicat sur le sec mais nous sommes dans le coup pour le championnat. »

Au classement général « pilotes » et « teams » à mi-saison, nos charentais conservent en effet leur 2^{ème} place. Ils ont réduit leur retard de moitié sur le leader Osborne, mais attention, le regroupement est général. Derrière, des concurrents portant notamment les couleurs de Nissan ou Porsche, n'ont pas abandonné leurs prétentions à la couronne. La Coupe d'Europe GT4 se poursuit au rythme d'une épreuve mensuelle, la prochaine étant programmée en ouverture des 24 Heures de Spa, les 24 et 25 juillet.

Contact presse:
Romain Didier
future racing commm
+33 (0)2.47.55.67.79
+33 (0)6.10.65.30.16
futureracing@yahoo.fr



Espace Bienvenue
BMW Royan-Rochefort