



Pierre-Brice MENA

Communiqué de presse Pierre-Brice Mena – Coupe d'Europe GT4
7^{ème} et 8^{ème} manches à Spa-Francorchamps (Belgique), 24 & 25 juillet 2009

Un podium et le plein d'émotions

Pierre-Brice Mena n'a pas connu un parcours facile à Spa-Francorchamps, en lever de rideau des célèbres 24 Heures. Dans le dernier tour de la course 1, le pilote Angoumoisais de l'équipe royannaise Espace Bienvenue s'est accroché avec une autre BMW M3 en tentant de lui subtiliser la victoire. Pénalisé de cinq places sur la grille de départ de la course 2, il s'est offert une énergique remontée de la 10^{ème} position à la 3^{ème} marche de son quatrième podium de la saison en Coupe d'Europe GT4.

Ce quatrième rendez-vous avait quelque chose de spécial puisque les concurrents de la Coupe d'Europe étaient regroupés avec ceux du championnat Néerlandais. Un superbe plateau de 35 voitures a donc évolué de concert pendant les différentes séances d'essais. Mais deux pelotons ont été constitués sur deux grilles de départ distinctes pour chacune des deux courses, avec autant de classements séparés.

Pierre-Brice réalise de bons essais libres, surtout sur piste détremmée : dans la première séance, il ne lui faut que deux tours pour signer le 2^{ème} temps absolu. Cela lui fera presque regretter l'absence de pluie pour le reste du meeting : les GT4 sont passées à travers les gouttes à Francorchamps, au contraire de la plupart des autres catégories. Pierre-Brice s'élance à l'assaut de la première séance qualificative en pneus slicks sur une piste en voie d'assèchement. Dans le dernier tour, il hisse la BMW blanche à parements bleu et rouge au 3^{ème} rang européen. La deuxième séance, totalement sèche, lui est moins favorable, et il s'en tire avec le 5^{ème} temps.

Les courses de GT4 sont souvent très animées. On se croirait parfois revenu au bon vieux temps du Supertourisme ! Elles se déroulent sur 40 minutes avec un arrêt obligatoire pour permettre aux équipages de deux pilotes de se passer le relais. Comme les deux tiers des engagés, Pierre-Brice est seul à la barre. Vendredi, la première course débute par une belle bagarre entre les trois premiers qualifiés. Pierre-Brice et l'autre BMW de Kevin Weltman prennent l'avantage sur la Porsche partie en pole, puis celle-ci récupère son bien, avant de renoncer avec une fuite de liquide de refroidissement. Les deux bavaroises se retrouvent donc face à face avec la victoire pour enjeu. « A deux tours de la fin, Weltman a fait quelques erreurs qui m'ont permis de me rapprocher. A la sortie du dernier passage dans le Raidillon, j'étais dans son aspiration, je suis bien passé dans le S des Combes et j'ai vu le trou dans la droite suivant. J'y suis allé franchement, mais c'était trop court. Il a repris sa trajectoire, il y a eu contact et nous sommes partis en tête à queue. Je suis reparti mais la voiture semblait avoir souffert. J'ai préféré rentrer au ralenti. »

Après la course, les commissaires sportifs décident de disqualifier Pierre-Brice. « J'étais derrière une autre BMW, j'ai voulu trop bien faire. Ceci dit, j'aurais bien aimé revoir l'action en vidéo pour comprendre mon erreur, mais on ne nous l'a pas permis. » Il ne perd pas de points au championnat puisqu'il n'en avait pas gagné, mais il écope d'une sanction complémentaire qui le fait reculer de cinq places sur la grille.

Samedi, la page est tournée sur cet incident. Lointain 10^{ème} sur la grille de la course 2, Pierre-Brice entame une tonitruante remontée. Fatalement, il se retrouve à la lutte avec la même BMW que dans la course 1, pour le gain de la 4^{ème} place cette fois. Il déboîte et double Weltman sans coup férir à l'épingle de la Source et le distance rapidement, pour mieux se rapprocher de la Ginetta G50 du Britannique Fletcher. Dans le dernier tour, la lutte est aussi chaude que la veille, entre deux voitures qui disposent d'arguments différents. La BMW fait valoir sa vitesse de pointe face à l'agilité de la Ginetta. Mais cette fois tout se termine bien, avec notre jeune Français au 3^{ème} rang sous le drapeau !

Quatre meetings, quatre podiums, c'est une très bonne moyenne. L'occasion perdue de vendredi permet toutefois à la Nissan 350Z de Buncombe/Ordenez de s'infiltrer à la 2^{ème} place du classement provisoire de la Coupe d'Europe, un petit point devant Pierre-Brice. La courageuse équipe Espace Bienvenue d'André Grammatico est également 3^{ème} du classement des Teams, mais à un seul point de la tête ! Une passionnante fin de saison GT4 2009 attend le vice-champion d'Europe FIA GT3 2008, que l'on retrouvera à Zolder les 22 et 23 août prochains.



photos Olivia Lottin



Contact presse: Romain Didier future racing comm
+33 (0)2.47.55.67.79 / +33 (0)6.10.65.30.16 futureracing@yahoo.fr

BERTHOMIER SERVICES

Philippe GAULT

S&S GAULT

MAUDET
Publicité peinte & adhésive

CONSEIL GÉNÉRAL
DE LA CHARENTE

Espace Bienvenue
BMW Royan-Rochefort