



# Pierre-Brice MENA

Communiqué de presse Pierre-Brice Mena, pilote Espace Bienvenue – 27 avril 2010  
Coupe d'Europe GT4, présentation 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> manches à Silverstone, 1<sup>er</sup> et 2 mai 2010

## Une nouvelle campagne européenne pour Pierre-Brice Mena et sa BMW M3 GT4

Attention, les « Charentais volants » sont de retour ! Pierre-Brice Mena n'est pas passé loin du titre l'an passé dans la Coupe d'Europe GT4, obtenant finalement la médaille de bronze. Il repart en campagne avec la même BMW M3 et la même équipe Espace Bienvenue, et disputera la première épreuve de la saison ce week-end à Silverstone.

La Coupe d'Europe GT4 a été créée en 2007. Elle n'a cessé de prendre de l'ampleur depuis, et chaque hiver, des préparateurs développent de nouvelles autos. On attend notamment une Lotus Evora et une Nissan 370Z, qui se joindront aux Porsche 911, Ginetta, Nissan 350Z et Aston Martin déjà présentes en 2009. La BMW M3 de Pierre-Brice aura donc affaire à une forte opposition, mais elle a reçu quelques améliorations qui devraient lui permettre de défendre ses chances. La catégorie GT4 est en effet basée sur une « balance de performance » qui vise un équilibre entre les différents modèles engagés et par conséquent, une compétition serrée et spectaculaire.

« Nous avons pu effectuer une vraie journée de test à Dijon pour nous remettre dans le bain avant d'entamer cette nouvelle saison » indique Pierre-Brice. « Les organisateurs ont autorisé des modifications qui vont dans le sens d'une progression des performances pour notre voiture, mais aussi pour les autres concurrents. Je m'attends de toutes façons à des courses au moins aussi disputées qu'en 2009. »

Il manquera en tout cas un élément dans l'équipe Espace Bienvenue à l'occasion de cette première épreuve : André Grammatico est toujours aussi passionné, mais il ne pourra être aux côtés de son pilote et de sa petite troupe à Silverstone. « A l'origine, nous devions débiter à Dijon le 9 mai, mais le calendrier a été modifié » explique le dirigeant des concessions BMW de Royan et Rochefort. « Entre-temps, j'ai pris d'autres engagements. Mais je suis sûr que Pierre-Brice saura tirer le meilleur parti de la BMW M3 en configuration 2010. »

Le jeune Angoumoisien nous détaille les modifications apportées à sa BMW pendant l'hiver : « nous pourrons utiliser la puissance d'origine de la voiture, soit 420 chevaux, et adopter une garde au sol abaissée d'un centimètre, ce qui permettra de réduire considérablement le roulis dont nous souffrions beaucoup en 2009. L'autre nouveauté est l'arrivée de Michelin comme fournisseur officiel du championnat. Il nous faudra rapidement trouver les bons réglages de l'auto pour bien exploiter ces nouveaux pneumatiques, en qualification et en course. »

3<sup>ème</sup> de cette Coupe d'Europe GT4 après avoir été vice-champion d'Europe FIA GT3 l'année précédente, Pierre-Brice espère ajouter de nouveaux podiums à sa collection dès Silverstone, les 1<sup>er</sup> et 2 mai prochains. Puis, il devra penser à ses partiels d'Ecole de Commerce, qui auront lieu, comme l'année dernière, le lendemain de la course !



[www.gt4cup.com](http://www.gt4cup.com)

Contact presse: Romane Didier future racing comm  
+33 (0)2.47.55.67.79 / +33 (0)6.10.65.30.16 futureracing@yahoo.fr

BERTHOMIER SERVICES

Aunou

Philippe GAULT

S.A.R.L. GAULT  
17000 JUMONVILLE  
02 47 55 67 79  
www.gault.com

MAUDET  
Publicité presse & offset

CONSEIL GENERAL  
DE LA CHARENTE

Espace Bienvenue  
BMW Royan-Rochefort