

Pierre-Brice Mena

Pilote La Filière FFSA
Championnat de France Formule Kart



Communiqué de Presse du 2 mars 2004 / 1^{ère} manche du Championnat de France Formule Kart, 28 & 29 février 2004

Dans la peau d'un favori

On attendait Pierre-Brice au tournant en ce début de saison, suite aux prometteuses performances enregistrées en 2003. D'autant qu'il lui a fallu s'adapter à un nouvel environnement sportif et éducatif : le jeune Charentais est désormais interne, en seconde générale au Lycée Le Mans Sud, en section sport-études. Son intégration à « La Filière FFSA », structure de formation fédérale pour jeunes pilotes et mécaniciens, lui a valu d'obtenir le statut d'Espoir du Ministère de la Jeunesse et des Sports.

Au niveau technique, il va affronter ses adversaires à armes égales, car les concurrents utilisent les mêmes karts, équipés de moteurs 250cm3 4 temps développant une trentaine de chevaux. Voici le récit de ce premier meeting de course au Mans, marqué par la présence, avec un jour d'avance, des giboulées de mars...

Les entraînements de vendredi sont perturbés par la casse du moteur. « *La sonde de température a lâché, j'ai perdu de l'eau et le joint culasse n'a pas résisté. Puis aux essais officiels, je suis parti en retard car le changement du radiateur n'était pas achevé.* » Quand s'élançait enfin, Pierre-Brice rencontre un peu de trafic en piste et se contente du 3^{ème} temps. Il ne quittera plus le trio de tête du week-end !



Samedi, il réalise le meilleur temps du warm-up puis lutte pendant les deux manches qualificatives avec Alexandre Marsoin et Sindy Gentilucci, qui resteront jusqu'au podium final ses adversaires les plus coriaces. 2^{ème} de la première manche, puis vainqueur de la deuxième après avoir mené de bout en bout, il se retrouve en pole position pour le départ de la préfinale.

Une première attribution de points est effectuée à l'issue des 22 tours prévus... Mais au bout de 13 boucles du circuit « Alain Prost », la direction de course interrompt les débats. Un kart a perdu son huile et les

sorties de piste se succèdent. Bien qu'auteur du meilleur chrono, Pierre-Brice semble préoccupé. « *Les freins m'ont causé quelques soucis. Une plaquette est restée collée au disque, et je n'avais presque plus de freins quand la course a été stoppée.* »

Dimanche en fin de matinée, le départ d'une nouvelle préfinale est donné. Pierre-Brice prend le commandement d'entrée, avant d'être relayé par Sindy et Alexandre. C'est alors que la neige vient modifier l'adhérence du circuit sarthois... « *Juste devant moi, Alexandre s'est laissé surprendre, j'étais sur la même trajectoire et on est sortis tous les deux au même endroit. Il a pu repartir tout de suite, alors que j'ai dû sortir de mon kart qui était coincé sur le vibreur.* » Reparti 4^{ème}, Pierre-Brice profite de la sortie de route de Sindy et dépasse de façon spectaculaire un autre concurrent pour terminer à une belle 2^{ème} place.

Une bonne opération pour le championnat, mais c'est en finale qu'il faut briller pour avoir droit aux honneurs du podium. Malgré une météo encore menaçante, Alexandre et Pierre-Brice ont parié sur le sec. La bagarre fait rage, jusqu'à ce que le Charentais prenne l'avantage au 8^{ème} tour. Il prend d'abord le large, mais un peu plus tard, son challenger rattrape d'un coup son retard. Pierre-Brice parvient à repousser plusieurs attaques... Et ce n'est qu'à deux tours de la fin qu'Alexandre Marsoin arrive à ses fins et passe la ligne avec 4 dixièmes d'avance. Pierre-Brice, déçu, explique ainsi sa mésaventure : « *Il est clair que les concurrents attardés m'ont beaucoup gênés, mais surtout, mon problème de freins s'est à nouveau manifesté. Les plaquettes touchaient le disque, cela me ralentissait dans la ligne droite, et le freinage a perdu de l'efficacité. Je pense qu'il s'agit d'un problème d'étrier.* »

Entamer la saison par deux 2^{ème} places représente tout de même un beau résultat. Il confirme que le potentiel de Pierre-Brice est bien réel, et qu'on peut le placer parmi les favoris. Il briguera donc la succession du champion sortant Valentin Belgy, qui, grâce à ce titre est passé du kart à l'automobile. De plus, le public et les responsables de La Filière FFSA ont semblé apprécier le pilotage et le comportement sportif des pilotes qui ont animé cette première épreuve. Espérons qu'il en ira de même dans 15 jours, à Lohéac, où Pierre-Brice tentera de prendre sa revanche.



La Filière
FFSA

Document réalisé par Romain Didier, journaliste accrédité FFSA / futureracing@yahoo.fr / 02.47.55.67.79

Légende photos : en haut, à gauche : Pierre-Brice emmène le peloton / en bas, à droite : ambiance de franche camaraderie après le podium