

Pierre-Brice Mena

Pilote La Filière FFSA

Championnat de France Formule Kart



Communiqué de presse du 3 juillet 2004 / 7^{ème} manche à Magny-Cours, 1^{er} & 2 juillet 2004

Un beau champion, un bon second

Le championnat de France Formule Kart 2004 a rendu son verdict dans l'extraordinaire environnement du Grand Prix de France de Formule 1 à Magny-Cours. Vendredi après-midi, alors que Michaël Schumacher, Fernando Alonso et consorts faisaient hurler les 900 chevaux de leurs bolides, le peloton des apprentis pilotes de La Filière FFSA se préparait avec la même passion à prendre le départ de l'ultime épreuve de la saison...



Que de marches à gravir, que de défis à relever avant de rejoindre un jour, peut-être, le sommet de la pyramide ! Formule Campus, Formule Renault, F3, F3000... Pour Pierre-Brice Mena, il s'agissait avant tout sur le circuit de karting de Magny-Cours de jouer à fond sa dernière chance de conquérir le titre de champion de France 2004. Ses deux récentes victoires de Saint-Amand et Laval ont entretenu un espoir plus vivace que jamais quand le Charentais signe la pole position ! « *Il faut que je gagne la préfinale et la finale, et que mon adversaire (et néanmoins ami NDLR) Alexandre Marsoin ne termine pas mieux que 4^{ème}.* »

Les deux garçons ont fait le vide autour d'eux, cela se confirme au cours des manches qualificatives, où Alexandre l'emporte par deux fois... Mais Pierre-Brice décroche in extremis une place à ses côtés sur la grille de départ de la préfinale : « *un moyeu arrière s'est décalé de plus de 2 centimètres pendant la première manche, le châssis s'est donc mis à réagir bizarrement, heureusement j'ai pu rectifier le tir pour la deuxième manche.* »

Tout est donc en place pour une phase finale à suspense.

Surtout que la pluie menace, et choisit de tomber au beau milieu de la préfinale ! « *J'étais vraiment plus à l'aise qu'Alexandre sur la piste glissante, je l'ai donc doublé et même distancé. Mais la situation s'est inversée quand le vent a rapidement séché le circuit en fin de course.* » Le drapeau à damier tombe en même temps que le couperet : Alexandre Marsoin est un beau champion de France, qui a bien mérité son titre sur l'ensemble du championnat. Pierre-Brice conquiert de façon définitive la place de dauphin. « *Le championnat ne s'est pas joué à Magny-Cours. Je n'ai pas été épargné par différents incidents de course, notamment à Reims et Lohéac.* »

Beau joueur, le jeune pilote d'Angoulême veut finir sa saison en beauté et il reste un finale à gagner. Mais bien qu'il parvienne à prendre le commandement d'entrée, les réglages adoptés sur son châssis et une incompréhension avec un autre pilote le relèguent bien vite en 4^{ème} position. Pas découragé, Pierre-Brice entreprend une remontée énergique qui le propulse dans le dernier tour à la... 2^{ème} place, derrière ce diable d'Alexandre Marsoin ! La hiérarchie finale du championnat est donc confirmée par l'ordre d'arrivée de cette finale. Alors que les lauréats 2004 prennent la direction du podium, on ne manquera pas de saluer la jeune Sindy Gentilucci, qui obtient la médaille de bronze derrière Alexandre et Pierre-Brice, ravis de se retrouver en si charmante compagnie.

Désormais, Pierre-Brice ne rêve plus que d'automobile et de Formule Campus. Tout dépendra évidemment du budget, car l'accession à la monoplace nécessite un investissement deux fois plus important. Mais ses résultats 2004 parlent pour lui, et il attend avec impatience les décisions de La Filière FFSA, qui attribue des bourses aux meilleurs éléments. Alors, rendez-vous à Nogaro, Dijon, Pau, ou... Magny-Cours en 2005 ?

