



# Pierre-Brice MENA

Communiqué de presse Pierre-Brice Mena, pilote Espace Bienvenue – 6 mai 2010  
Coupe d'Europe GT4, compte-rendu 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> manches à Silverstone, 1<sup>er</sup> et 2 mai 2010

## Pierre-Brice titille le podium

La Coupe d'Europe GT4 2010 a été lancée à Silverstone, en marge de la manche britannique du Championnat du Monde FIA GT1. Reparti à l'assaut d'une compétition dont il a pris la 3<sup>ème</sup> place l'an passé, Pierre-Brice Mena s'est montré le plus rapide du clan BMW en qualification et a terminé bon 4<sup>ème</sup> de la course 1. Alors qu'il occupait la 2<sup>ème</sup> position au début de la course 2, un incident peu banal, de l'ordre de l'effet domino, l'a éloigné de la lutte pour le podium... La première addition de points le place toutefois 3<sup>ème</sup> du classement provisoire.

L'équipe Espace Bienvenue et son pilote abordent cette nouvelle épopée européenne avec la détermination qu'on leur connaît. Pierre-Brice nous résume les enseignements tirés des premiers tours de roues effectués aux essais libres : « je suis devant les deux autres BMW, mais suite au passage de Pirelli à Michelin, le comportement de la voiture est transfiguré. Elle s'inscrit difficilement dans les virages et nous devons tout remettre en question au niveau des réglages. Ça ne va pas être simple pour nous ce week-end car les Aston Martin ont reçu un nouveau moteur et de nouveaux freins, et elles semblent largement au dessus du lot. »

Ce dernier commentaire, confirmé par la lecture des feuilles de temps, pose question dans une discipline basée sur un équilibre des performances entre les différents modèles de voiture admis. La philosophie du GT4, voulue par ses instigateurs, est en effet on ne peut plus claire : une BMW doit être aussi rapide qu'une Porsche, une Aston Martin, une Nissan ou une Ginetta, et seul le travail des équipes et le pilotage doivent faire la différence. Cet idéal sportif n'a pas été atteint à Silverstone, mais il est difficile d'évaluer le rôle joué par la spécificité du tracé britannique, très favorable aux Aston Martin version 2010, qui sont d'ailleurs construites à quelques miles du circuit. Gageons qu'un meilleur équilibre prévaudra lors des prochaines épreuves.

La hiérarchie des essais libres se reproduit en qualification. Pierre-Brice est 6<sup>ème</sup> des deux séances, en tête du contingent BMW. La meilleure des non-Aston Martin est successivement une Porsche à 2"2 et une Nissan à 1"7 ! « Nous avons pourtant essayé de nouvelles pistes de réglages, au niveau de l'assiette de la voiture et des amortisseurs arrière pour améliorer le transfert de masse. Mes chronos ont sensiblement progressé, mais pas suffisamment pour combler l'écart. »

Heureusement, dans les deux courses, les pilotes ont assuré le spectacle en se battant comme des chiffonniers... Au départ de la première, Pierre-Brice gagne une place et ressort de « Copse corner » en 5<sup>ème</sup> position, avant d'être percuté par une Ginetta à « Maggots » et écarté par une Aston Martin à « Becketts » ! Avec une géométrie du train arrière modifiée, Pierre-Brice ne baisse pas les bras et entame une lutte sans merci avec les deux autres BMW, qui se conclut à la 4<sup>ème</sup> place finale, suite à l'exclusion d'une Ginetta pesée sous le poids minimum.

Le lendemain, Pierre-Brice réalise un départ inspiré, et se propulse de la 6<sup>ème</sup> à la 2<sup>ème</sup> place ! « Nous avons affiné les réglages du train avant cette fois, et la voiture allait beaucoup mieux. Elle ne dégradait pas les pneus, et j'ai amélioré mes chronos alors que la piste était moins rapide. Je pense que j'aurais pu me battre pour le podium dans cette course. » Malheureusement, au 2<sup>ème</sup> tour, un pilote sort de la piste et échoue dans une profonde flaque d'eau. Il crée un « tsunami » et asperge la piste dans une courbe qui passe habituellement à fond sans problèmes, à l'entrée de Hangar Straight. Pierre-Brice se fait imparablement piéger et sa BMW M3 s'embarque dans un monumental tête-à-queue à pleine vitesse. Il chute à la 10<sup>ème</sup> place et comme la veille, repart à l'attaque pour se classer 5<sup>ème</sup>.

Pierre-Brice et Espace Bienvenue ont connu leur lot d'émotions à Silverstone mais s'en tirent avec la 3<sup>ème</sup> place des classements provisoires «pilotes» et «teams» avant la prochaine manche, à Spa-Francorchamps les 4 et 5 juin.

Tous les résultats à suivre sur : [www.gt4cup.com](http://www.gt4cup.com)

Contact presse: Romane Didier future racing comm  
+33 (0)2.47.55.67.79 / +33 (0)6.10.65.30.16 futureracing@yahoo.fr

BERTHOIER SERVICES

Aunou

Philippe GAULT

S.A.R.L. GAULT  
17000 JUMÈGES  
Tél: 06 86 24 24 24 Fax: 06 86 24 24 24  
e-mail: gault@gault.com

MAUDET  
Publicité poste & offset



Espace Bienvenue  
BMW Royan-Rochefort



photos future racing

