



# Pierre-Brice Mena



Communiqué du 6 novembre 2008

Coupe Caterham à Charade (20/21 septembre), Magny-Cours (11/12 octobre), Paul Ricard HTTT (1<sup>er</sup>/2 novembre)

## Champion Pierre-Brice !

En remportant de façon assez incroyable sa huitième victoire de la saison en Coupe Caterham sur le légendaire circuit Paul Ricard, Pierre-Brice Mena a empoché le titre de champion 2008 de la discipline ! Il s'agit donc de la deuxième bonne nouvelle depuis la rentrée pour le jeune Angoumoisain, après le succès obtenu à Nogaro en championnat d'Europe FIA GT3, au volant de l'Aston Martin Hexis Racing. Et comme on dit, jamais deux sans trois...

Pierre-Brice pointait à la 2<sup>ème</sup> place de la Coupe après la manche estivale de Spa-Francorchamps, mais il avait repris l'avantage à l'occasion du Grand Prix d'Albi, début septembre. Les agiles Caterham Sigma 1600K ont ensuite mis le cap sur la région de Clermont-Ferrand et un circuit de Charade que Pierre-Brice connaît bien pour y avoir obtenu son Brevet Professionnel de moniteur de pilotage. La victoire et la 2<sup>ème</sup> place glanées en Auvergne l'ont placé en situation favorable pour aborder la dernière ligne droite du championnat.

A Magny-Cours, Pierre-Brice a dû repousser les assauts vigoureux de son adversaire principal au championnat Christophe Martin. Celui-ci est d'ailleurs allé au contact à la fin de la course 1, rectifiant l'arrière de la voiture du Charentais. Tout à leur duel, les deux pilotes ont laissé à d'autres le soin d'occuper les premières loges dans la Nièvre. Mais Pierre-Brice a tout de même réussi à augmenter son avance sur Martin, en signant une pole position puis en terminant 4<sup>ème</sup> de la course 1 et 3<sup>ème</sup> de la course 2.

Le rendez-vous du Paul Ricard revêtait un « peps » particulier.

Le « High Tech Test Track » n'accueille en effet que rarement des compétitions, et on y rencontre plus souvent des monoplaces de F1 ou de GP2 que des Caterham ! Une seule course sprint était au programme pour Pierre-Brice et ses camarades, le dimanche matin à la fraîche, sur le tracé de 5,8 km qui évoque la glorieuse époque des premiers Grand Prix de France au Castellet.

« J'ai fait le 2<sup>ème</sup> temps sur le sec en qualification, mais pour la course, la piste était humide et froide » racontait Pierre-Brice. Dans la première chicane, Frédéric Réal m'a passé à l'entrée, et j'ai repris ma place en sortie avant de doubler Christophe Martin qui était parti en pole. J'avais déjà pas mal d'avance à la sortie du double droite du Beausset quand je me suis fait surprendre en montant sur le vibreur extérieur. C'était hyper glissant et comme on est toujours en appui à cet endroit, j'ai fait un « 360 » et la voiture a calé ! J'ai eu du mal à remettre le moteur en marche, et je suis reparti loin derrière le peloton... »

Pierre-Brice va alors réussir l'impossible exploit de remonter un à un l'ensemble de ses adversaires. A trois tours de la fin, il est encore 4<sup>ème</sup> mais parvient à se débarrasser du trio de tête en quelques virages et à creuser un écart définitif pour remporter sa plus belle victoire de la saison ! « En Coupe Caterham, nous utilisons des pneus mixtes et la piste était vraiment très piégeuse, surtout dans les virages en devers. J'ai donc choisi d'utiliser des trajectoires différentes de celles des autres pilotes, peut-être inspirées par mon expérience du karting. »

Ce splendide résultat, qui s'accompagne du point du meilleur tour en course, permet à Pierre-Brice de s'assurer le titre : il compte 46 points de marge, alors qu'il ne sera pas possible d'en marquer plus de 44 lors des deux dernières courses. Le jeune Charentais se rendra donc à Pau-Arnos les 15 et 16 novembre avec le seul objectif de se faire plaisir. Puis, il lui restera trois semaines pour préparer le dernier rendez-vous du championnat d'Europe FIA GT3. Avec vingt points à prendre à Dubaï et un retard de neuf unités sur les leaders provisoires et d'une seule sur l'équipage classé 2<sup>ème</sup>, le final des 5 et 6 décembre promet d'être palpitant !



photo CCcommm



Contact presse: Romain Didier  
future racing commm  
+33 (0)2.47.55.67.79  
+33 (0)6.10.65.30.16  
futureracing@yahoo.fr

