



Pierre-Brice Mena



Communiqué du 7 janvier 2008
final du championnat d'Europe FIA GT3 à Dubaï (EAU)

Rookie en avril, vice-champion d'Europe en décembre !

Le jeune pilote d'Angoulême Pierre-Brice Mena est devenu vice-champion d'Europe FIA GT3 dès sa première saison dans la discipline. Au terme de la pénultième épreuve de Nogaro, où ils avaient remporté leur première victoire, Pierre-Brice et son coéquipier Thomas Accary pointaient à la 3^{ème} place du classement provisoire. En débarquant à Dubaï, les deux rookies de l'équipe Hexis Racing savaient qu'il leur restait une infime chance d'offrir le titre à Aston Martin, mais qu'ils pouvaient aussi se retrouver hors du podium final ! C'est bien une partie de quitte ou double qui s'est jouée aux Emirats Arabes Unis, avec le ciel pour arbitre... Pierre-Brice revient sur cet épisode marquant de sa jeune carrière, et sur ses perspectives pour la nouvelle année.

« J'ai découvert l'Autodrome de Dubaï pendant les séances d'essais libres de jeudi. Les conditions de pistes étaient assez spéciales, avec une épaisse pellicule de sable. L'adhérence évoluait énormément, si bien qu'il était difficile de savoir où l'on se situait par rapport à la concurrence. Il a fallu attendre les qualifications pour s'apercevoir qu'on était dans le coup, mais que nos adversaires directs au championnat, les Corvette et les Ford GT, étaient un peu mieux en performance. »

Aux essais qualificatifs, Thomas Accary décroche la 4^{ème} place sur la grille de départ de la course 1, tandis que Pierre-Brice signe le 8^{ème} temps dans la deuxième séance, celle des pilotes « A », les « pointures » de la discipline. A Dubaï, le week-end s'étend du vendredi au samedi, le dimanche étant un jour « normal ». Le départ de la onzième course de la saison a donc été donné le vendredi après-midi.

« Thomas a pris un départ fantastique, il est passé de la 4^{ème} à la 1^{ère} place au premier virage ! Il est resté en tête jusqu'au changement de pilote, avec une avance d'environ trois secondes sur la Ford de Bradley Ellis, alors qu'Arnaud Peyroles et sa Corvette étaient revenus en 3^{ème} position. » Pierre-Brice prend à son tour le volant de l'Aston Martin Hexis Racing n°8 après 31 minutes de course, alors qu'Alex Mortimer s'est installé dans la Ford et James Ruffier dans la Corvette. « J'avais la pression car il allait falloir lutter contre deux sérieux « clients ». Mais j'ai entamé mon relais sur un très gros rythme, je crois que je n'avais jamais été si vite d'entrée de jeu. J'ai réussi à garder environ deux à trois secondes d'avance pendant une quinzaine de minutes. Je m'efforçais de ne pas penser à la course, ni au championnat, ni à la chaleur, de rouler propre, vite et d'être régulier. Mais à un quart d'heure de l'arrivée, j'ai vu que Ruffier avait doublé Mortimer et qu'il remontait fort. Il avait fait la pole des pilotes « A », donc le meilleur temps de l'ensemble des 72 pilotes en qualification. J'ai quand même essayé de le contenir et j'ai repoussé ses premières attaques. Il m'a doublé à l'extérieur d'un virage, mais je l'ai croisé dans le suivant. Par contre, dans la ligne droite des stands, je n'ai rien pu faire car la Corvette est diaboliquement rapide en pointe. » A ce moment la tension restait extrême : le moindre « pépin » mécanique ou incident de course frappant le leader aurait pu propulser Pierre-Brice et Thomas en tête du championnat d'Europe ! Et comme le provisoire du vendredi soir est devenu définitif le lendemain...

« J'ai pu conserver mon avance sur la Ford GT de Ellis/Mortimer et nous avons fini à la 2^{ème} place derrière Peyroles/Ruffier, assurés du titre grâce à cette victoire. C'était une sensation assez bizarre car même si notre retard aux points était conséquent en arrivant à Dubaï, nous étions un peu triste de ne plus pouvoir jouer le titre le lendemain. D'un autre côté, nous avons sans doute fait notre meilleure course de la saison, et nous étions sur la 2^{ème} marche du podium devant tous les autres prétendants... »

Samedi matin, coup de théâtre ! « Il était presque midi, la course était prévue à 16 heures. J'étais en train de regarder les points au championnat avec Thomas et son père à l'hôtel sur Internet, quand un autre pilote de l'équipe Hexis Racing est venu nous annoncer que la deuxième course était annulée pour cause d'inondation du circuit ! Il avait beaucoup plu pendant la nuit, mais il faisait 27 degrés, et cela semblait incroyable. Nous nous sommes rendus à l'Autodrome, où il y avait effectivement des flaques d'eau de plus de 20 centimètres. Nous aurions préféré nous bagarrer une nouvelle fois en piste, mais... nous étions vice-champions d'Europe! »

Depuis son retour de Dubaï, Pierre-Brice a été convié à la remise des prix du championnat d'Europe à Monaco, puis honoré par la Fédération Française du Sport Automobile pour son titre national en Coupe Caterham. « What else », comme dirait George Clooney ? « Les examens universitaires et la recherche de budgets pour la saison 2009 monopolisent mon attention en ce moment. J'ai eu certains contacts dans différentes disciplines, mais j'attends surtout de connaître les projets précis de mon équipe Hexis Racing pour faire le point. »



Contact presse: Romain Didier
future racing commm
+33 (0)2.47.55.67.79
+33 (0)6.10.65.30.16
futereracing@yahoo.fr

