



Pierre-Brice
Mena



Communiqué du 7 octobre 2008
9^{ème} et 10^{ème} manches du championnat d'Europe FIA GT3 à Nogaro (France), 4 & 5 octobre 2008

Première victoire internationale pour Pierre-Brice !

Des victoires, Pierre-Brice Mena en a déjà amassé beaucoup depuis le début de cette extraordinaire saison. Mais celle qu'il a remportée à Nogaro au volant de l'Aston Martin DBRS9 de l'équipe Hexis Racing, sa première en GT et au niveau international, restera sans doute un souvenir marquant pour le jeune Angoumoisain. Elle lui permet d'accéder au troisième rang provisoire d'un passionnant championnat d'Europe FIA GT3.

On le sentait venir, ce premier succès en Grand Tourisme de l'équipage Mena/ Accary. Les deux pilotes avaient en effet partagé la deuxième marche du podium à l'occasion des deux derniers meetings, à Oschersleben et à Brno. Face à une opposition composée de Ferrari, Ford GT, Morgan, Porsche, Dodge, Jaguar, Corvette, Lamborghini et d'autres Aston Martin bien conduites, leur progression a été constante depuis le début de leur aventure dans la discipline en avril dernier.

La pluie tombée au début des essais libres a promis d'aller détremper d'autres contrées pendant le week-end et tiendra parole. En ce vendredi, Pierre-Brice et son équipier se contentent de retrouver leurs sensations sur un circuit qu'ils avaient découvert il y a quelques années en monoplace. Dans le Gers, c'est à nouveau en qualification qu'ils ont posé la première pierre d'un week-end réussi. Fidèle à la stratégie inaugurée en début de saison, l'équipe Hexis Racing lance Thomas Accary dans la première séance, et Pierre-Brice dans la deuxième, avec les pilotes gradés «A». Le Haut-Savoyard comme le Charentais s'acquittent à merveille de leur tâche respective, avec une confortable pole position pour l'un et un bon 7^{ème} temps pour l'autre. De quoi envisager la suite avec confiance...

La suite, ou l'histoire d'un cavalier seul de 60 minutes ! Auteur d'un départ impeccable, Thomas se met vite à l'abri d'une attaque de la redoutable Ford GT de l'Italien Pirri. Après un relais rondement mené, il passe le volant à Pierre-Brice. « Nous savions qu'en fonction des caractéristiques du circuit de Nogaro, le comportement de la voiture allait se dégrader en fin de parcours, bien plus qu'à Brno. Ce fut le cas, avec de plus en plus de sous-virage en entrée de courbe, et moins de motricité en sortie. Gérer notre avance en évitant de commettre une faute n'a pas été facile. A trois tours de la fin, j'avais encore 4 secondes de marge sur la Corvette de James Ruffier. C'était suffisant, même s'il n'avait pas cassé sa boîte. » Débarrassé de la menace du leader du championnat, Pierre-Brice peut assurer jusqu'au drapeau à damier libérateur, qui salue la première victoire européenne de l'équipe Hexis Racing !

Pour l'instant, nos rookies du GT3 n'étaient pas encore parvenus à inscrire des points dans les deux courses d'un même week-end. En ajoutant une 4^{ème} place dominicale à leur victoire du samedi, ils sont les grands bénéficiaires de l'étape française du calendrier. Aucun équipage n'a en effet marqué autant de points que Pierre-Brice et Thomas à Nogaro ! « La course 2 a été encore plus délicate car il a fallu se battre dans le peloton. Cette 4^{ème} place nous satisfait, d'autant plus que nous aurions pu abandonner dans le dernier tour car une pièce de boîte était en train de lâcher ! »

Mathématiquement concerné par la lutte pour le titre européen, Pierre-Brice ira à Dubaï avec l'objectif de confirmer le superbe résultat d'ensemble de Nogaro. « Ce qui nous arrive est vraiment fantastique, car on reste persuadé que la voiture sera plus à son aise à Dubaï qu'à Nogaro. On peut donc viser le titre, même si nos adversaires ne sont pas les premiers venus. En attendant, je suis très heureux pour l'équipe ! » Le seul problème, c'est qu'il faudra patienter jusqu'au... 6 décembre pour assister au dénouement ! D'ici là, Pierre-Brice voudra poursuivre la domination qu'il exerce dans la Coupe Caterham, dont la prochaine épreuve aura lieu à Magny-Cours les 11 et 12 octobre.



photo V-Images



Contact presse: Romain Didier
future racing comm
+33 (0)2.47.55.67.79
+33 (0)6.10.65.30.16
futereracing@yahoo.fr

