



Pierre-Brice MENA

Communiqué de presse Pierre-Brice Mena – 8 septembre 2009

Coupe d'Europe GT4

Compte-rendu 9^{ème} et 10^{ème} manches à Zolder (Belgique) 28 & 29 août 2009

Présentation 11^{ème} et 12^{ème} manches, final à Portimao (Portugal), 12 & 13 septembre 2009

Pierre-Brice Mena en lice pour une médaille européenne en Algarve

Pierre-Brice Mena et l'équipe royannaise Espace Bienvenue d'André Grammatico se rendront au Portugal ce week-end pour décrocher une place sur le podium final de la Coupe d'Europe GT4. La saison du jeune pilote Charentais a été marquée par une victoire italienne, des podiums en Italie, Allemagne et Belgique, mais aussi quelques déboires qu'il voudra oublier en terminant son parcours européen 2009 en beauté !

Mathématiquement, six concurrents restent concernés par la conquête du titre. Pierre-Brice et sa BMW M3 pointent au 4^{ème} rang provisoire avec 13 points de retard sur le leader Osborne (Ginetta). Le score maximum sur un meeting est de 20 points, à condition de gagner les deux courses au programme ! La Nissan 350Z de Buncombe/Ordonez et l'Aston Martin de Mallock ont respectivement 7 et 5 points d'avance sur notre Angoumoisain, on peut donc prédire une chaude explication entre les ténors pour l'établissement du classement définitif de la Coupe d'Europe GT4 en Algarve.

Les neuvième et dixième manches se sont déroulées fin août à Zolder, sur l'ancien circuit du Grand Prix de Belgique de F1. Aux essais libres, Pierre-Brice remarque un bruit suspect au niveau de la boîte de vitesses. En fait, un support moteur est en cause. La réparation pénalise le temps de roulage et la mise au point de la BMW. Pierre-Brice le paye cash en qualifications, et doit se contenter de la 9^{ème} position sur la grille pour les deux courses.

Samedi matin, la stratégie retenue privilégie la prudence. La Coupe d'Europe GT4 évolue en lever de rideau des 24 Heures de Zolder, les teams ne disposent donc que d'une heure pour intervenir sur les autos entre le parc fermé d'arrivée de la première course et la prégrille de la deuxième. Malgré l'interdiction d'abîmer la belle bavaroise, Pierre-Brice remonte dans le classement et prend une satisfaisante 5^{ème} place. Dans les premiers tours de la course 2, il oublie rapidement sa 9^{ème} place de grille pour s'intégrer à un furieux Top 5. Dans ce groupe qui a lâché le reste de la meute, la lutte est indécise entre adeptes de Porsche, Ginetta, Aston Martin et BMW. En bon finisseur, Pierre-Brice semble en mesure de décrocher un cinquième podium, quand un boulon cassé au niveau du pont le force à quitter la scène prématurément.

A Royan, on, pense aussi au classement des Teams. Alors qu'elle se prépare à rejoindre le tout nouveau circuit de Portimao, la petite équipe Espace Bienvenue apparaît au 3^{ème} rang et l'écart avec les leaders n'est que de 7 petits points... Pierre-Brice aura donc une double mission, et deux chances de médaille qu'il entend bien jouer à fond, les 12 et 13 septembre prochains. « Nous faisons tout pour préparer la voiture au top de sa forme car nous voulons terminer cette saison en fanfare, ent tout cas sur le podium » assurait André Grammatico à la veille du départ.



photo Olivia Lottin

Contact presse: Romain Didier future racing commm
+33 (0)2.47.55.67.79 / +33 (0)6.10.65.30.16 futureracing@yahoo.fr

BERTHOMIER SERVICES

Philippe GAULT

S.A.S. GAULT
17000 ANJOUAN
Tél: 02 47 84 21 74 Fax: 02 47 84 21 71
Site: gaultcommunication.fr

MAUDET
Publicité peinte & adhésive



Espace Bienvenue
BMW Royan-Rochefort