

Pierre-Brice Mena

Communiqué de presse du 16 août 2006
Championnat de France de Formule Renault 2.0
Présentation Grand Prix d'Albi 9&10 septembre 2006



L'appel du championnat de France

Le jeune pilote d'Angoulême Pierre-Brice Mena a finalement décidé de devancer l'appel et de débiter en championnat de France de Formule Renault à Albi, les 9 et 10 septembre prochains.



Comment en est-il venu à choisir cette option ? Les deux courses disputées au volant d'une Formule Renault en Coupe de France des Circuits se sont conclues par autant de podiums. Même acquis à un niveau « amateur », ces résultats sont porteurs d'espoir. D'autre part, un volant s'est libéré cet été au sein de l'équipe Hexis Racing, celle là même avec laquelle Pierre-Brice avait effectué quelques séances de tests l'automne dernier. Basée sur le circuit de Nîmes-Lédénon, elle s'est classée 3^{ème} du championnat « équipes » en 2005. Un accord a pu être trouvé pour les trois derniers meetings du championnat, alors, en avant !



Pour resituer le contexte, jetons un coup d'œil sur la pyramide du sport automobile : pour un jeune pilote, le Karting est la première étape, marquée pour Pierre-Brice par un titre de vice-champion de France Formule Kart en 2004. Le passage à la monoplace est le plus souvent synonyme de Formule Campus, une discipline dans laquelle il s'est également mis en valeur. Puis, le championnat de France de Formule Renault 2.0 constitue la catégorie « monoplace » la plus relevée dans notre pays. Elle a pour mission de propulser les meilleurs éléments vers le niveau international : Eurocup Formula Renault 2.0, Formule 3, World Series Formula Renault 3.5, GP2... La Formule 1 représente évidemment le summum, mais il n'est pas interdit de rêver au GT, aux Sport-Prototypes des 24 Heures du Mans, au championnat du Monde des Voitures de Tourisme ou aux épreuves américaines. De nombreux pilotes Français, qui ont suivi le même début de parcours que Pierre-Brice, le prouvent chaque week-end sur les cinq continents.



Pierre-Brice a effectué plusieurs séances d'entraînement au volant d'une monoplace de l'équipe Hexis Racing, comme ici à Lédénon.

Pierre-Brice a repris contact avec l'équipe Hexis Racing sur le circuit d'Albi, à l'occasion d'une séance de test organisée par Renault Sport fin juillet. « Mon objectif était de me situer par rapport aux deux autres pilotes du team, et d'apprendre ce circuit que je ne connaissais pas.

Le premier jour, j'ai travaillé le pilotage avec l'ingénieur, avant de simuler l'exercice des qualifications en pneus neufs le lendemain. Pouvoir se comparer à d'autres pilotes avec l'aide des acquisitions de données est très intéressant. C'est un exercice que je n'avais pas pu faire jusque là faute de coéquipier. Le bilan de ces deux journées est positif car j'ai constamment progressé, tout en roulant à 8 dixièmes de secondes du leader de l'équipe. » Sur la feuille de temps de la dernière séance, Pierre-Brice apparaît même en 10^{ème} position au général, et 3^{ème} des 10 « Rookies » (débutants en 2006 en Formule Renault) présents en piste. Une performance encourageante compte tenu de son niveau d'expérience.

Le programme qui se profile à l'horizon de la fin de saison du Charentais commencera par le Grand Prix d'Albi, les 9 et 10 septembre. Pierre-Brice retrouvera ensuite un terrain connu, le circuit Bugatti au Mans, où se déroulera la manche Française de la World Series by Renault. Enfin, cette mini-tournée prendra fin sur le circuit du Grand Prix de France de F1, à Magny-Cours.

Contact Presse: Romain Didier / future racing commm
+33 (0)2.47.55.67.79 / +33 (0)6.10.5.30.16 futurercing@yahoo.fr
Contact pilote: Patrick Mena
+33(0)6.06.94.09.33 patrick.mena@wanadoo.fr

