



Pierre-Brice Mena



Communiqué du 30 avril 2008
1^{ère} et 2^{ème} manches de la Coupe de France Caterham
Super Série FFSA à Lédénon, 26 & 27 avril 2008

Pole et pole bis pour Pierre-Brice !

Il n'y avait pas de plus bel endroit que le circuit ensoleillé de Nîmes-Lédénon pour débiter en Coupe Caterham, et y signer ses deux premières pole positions en auto ! La vitesse est là pour le jeune Pierre-Brice Mena, c'est l'essentiel, mais son parcours chaotique en course est là pour rappeler qu'en sport automobile, on n'a jamais fini d'apprendre...

Une semaine après avoir piloté l'Aston Martin GT3 à Silverstone, Pierre-Brice affronte un exercice fort différent à Lédénon : il s'agit là de disputer des « sprints » en solo, et non des courses d'une heure au sein d'un équipage de deux pilotes. Avec son poids qui excède à peine 500 kg et ses 150 chevaux, la Caterham est nettement plus légère mais aussi moins puissante que les GT3 du championnat d'Europe. Fidèle aux principes qui ont fait son succès depuis les sixties, elle ne dispose pas d'une boîte séquentielle, contrairement à toutes les voitures que Pierre-Brice a pilotées en course jusqu'à présent. Et même si sa motorisation a été rajeunie pour 2008, cette auto de légende revendique toujours haut et fort un esprit « low cost », au risque d'utiliser une expression anachronique dans ce contexte « old school » ! Mais ni les pilotes ni le public ne boudent leur plaisir dès que les Caterham prennent la piste.

Le premier bon point à attribuer à Pierre-Brice à l'occasion de ce meeting concerne la rapidité d'adaptation. Le plateau est majoritairement composé d'habitues de la Caterham, parmi lesquels on retrouve plusieurs champions des saisons passées. Et pourtant, il atomise la concurrence en réalisant très largement le meilleur chrono de la première séance qualificative. L'auteur du deuxième temps est relégué à presque 9 dixièmes ! La chance du débutant ? Pas uniquement, car après une courte pause de dix minutes, le lauréat du Volant Caterham abaisse à nouveau sa visière pour signer une deuxième pole position. L'écart s'est réduit, certes, mais il reste significatif : 3 dixièmes de seconde et demi. L'élève Mena mérite un deuxième bon point pour son indiscutable pointe de vitesse, avec les félicitations du jury.

En course, par contre, tout va aller de travers. C'est le cas de le dire, en Caterham ! Samedi, dès les premiers tours, Pierre-Brice découvre de nouvelles règles du jeu dans le peloton. L'absence d'appui aérodynamique permet aux voitures de se suivre de très près, et un pilote, même moins rapide, peut rester au contact par le jeu de l'aspiration et tenter une attaque à tout moment. On est très loin de la Formule Renault ! Débordé par deux pilotes en début de course, notre Angoumoisien est ensuite pénalisé par les commissaires sportifs pour avoir mis les roues au-delà des lignes blanches. Il perd donc ses chances de podium. Dimanche, dans la ferveur de la lutte en tête, Pierre-Brice commet un blocage de boîte qui l'expédie hors de la piste pour le compte.

Même s'il n'a pas concrétisé, Pierre-Brice a impressionné à Lédénon. Une chose est sûre, l'année sabbatique vécue en 2007 n'a pas émoussé la performance pure ! Il ne pourra participer à la prochaine manche de la Coupe Caterham à Alès, car le même week-end des 17 et 18 mai, il a rendez-vous avec Monza. C'est donc entre la « Parabolica » et la « Variante Ascari » qu'il retrouvera l'Aston Martin DBRS9 Hexis Racing, son coéquipier Thomas Accary et le championnat d'Europe FIA GT3.



La pole position confère certains privilèges...
(photo Renaud Didier)



Contact presse: Romain Didier
future racing comm
+33 (0)2.47.55.67.79
+33 (0)6.10.65.30.16
futuraeracing@yahoo.fr

