



## A lui les belles Anglaises

La carrière de Pierre-Brice Mena va connaître un double coup d'accélérateur en 2008, après une saison 2007 que le jeune pilote d'Angoulême a passée à ronger son frein. Il va en effet disputer le prestigieux championnat d'Europe FIA GT3 avec une Aston Martin DBRS9 de l'équipe Hexis Racing... Il a aussi remporté, avec une autre auto anglaise mythique, la finale du Volant Caterham et une saison « tous frais payés » dans la Coupe du même nom. Pour Pierre-Brice, 2007 fut une année sabbatique, mais 2008 sera à coup sûr une année pléthorique !

Le championnat d'Europe FIA GT3, et ses double courses d'une heure avec changement de pilote, constitue bien sûr le plat principal du festin. Le plateau de la discipline est constitué de voitures de rêve telles que les Corvette, Ferrari 430, Porsche 997, Jaguar XKR, Ford GT et autres Mustang. La liste n'est pas exhaustive, mais il est clair que les trois Aston Martin Hexis Racing ne manqueront pas d'adversaires de valeur. Les courses durent une heure avec changement de pilote. Pierre-Brice Mena sera associé à Thomas Accary, originaire de Haute-Savoie et qui débute lui aussi en Grand Tourisme. Cet équipage de « rookies » sera sans doute un des plus jeunes sur la liste des engagés, avec à peine 40 ans à eux deux ! Au niveau du calendrier, Pierre-Brice ne connaît que Nogaro, le circuit de la manche française du championnat d'Europe, mais se régale à l'avance de découvrir Silverstone, Monza, Oschersleben, Brno et Dubaï. Laissons lui maintenant la parole...

« Je n'ai pas pu courir en 2007, faute d'avoir pu rassembler le budget, mais au moins j'ai eu mon bac ! Je reviens très motivé, et heureux de retrouver l'équipe Hexis Racing, avec qui j'ai fait trois courses de Formula Renault 2.0 fin 2006. Je pense sincèrement que nous pouvons réussir de belles choses ensemble en 2008. Les premiers tests avec l'Aston Martin DBRS9 GT3 se sont déroulés début février à Lédénon. Nous avons consacré la première journée à la découverte, sans objectif précis si ce n'est de prendre nos marques. Un virage qu'on prend à fond sans problèmes avec une monoplace paraît plus compliqué avec une GT qui est nettement plus lourde. Au début, j'avais l'impression que je ne pourrais jamais la rattraper si elle m'échappait. Puis, je suis monté dans le baquet de droite, à côté de Frédéric Makowiecki, le pilote le plus expérimenté de l'équipe, et j'ai halluciné : il rattrapait les travers, il réaccélérait fort, bref, il m'a montré les limites de la voiture et ça m'a aidé à prendre confiance. Le deuxième jour, j'étais bien plus à l'aise dans les parties rapides. Mon équipier Thomas a bien progressé aussi et on a signé des temps quasi identiques en pneus neufs. Il faudra une bonne condition physique car il fait très chaud dans l'habitacle. On s'en rend déjà compte en hiver, alors j'imagine ce que cela doit être en été ! Le programme de tests se poursuivra au Castellet puis à Nogaro avant le début des compétitions, les 19 et 20 avril à Silverstone. »

### Volant Caterham : Comme Henri Pescarolo, 44 ans après !

Henri Pescarolo s'est révélé en 1964 avec une Lotus Seven de la « Coupe des Provinces », après avoir triomphé des sélections de l'opération « Ford Jeunesse » dans sa région. Le paysage de la course automobile et de la promotion des jeunes pilotes a bien changé depuis ces temps héroïques, mais comme le quadruple vainqueur des 24 Heures du Mans, Pierre-Brice Mena a remporté le Volant Caterham à Alès grâce à son seul talent. Il disputera donc gratuitement la Coupe Caterham, et pilotera une auto qui est la descendante directe de la célèbre Lotus des années soixante, équipée comme à l'époque d'un moteur Ford. « Mes parents m'ont offert pour Noël la participation à ce Volant, car à ce moment, je n'étais pas sûr de pouvoir rouler en GT3. La sélection a eu lieu sur le circuit du Pole Mécanique à Alès. Le premier jour, il fallait faire partie des meilleurs de son groupe, et le lendemain il restait 11 finalistes. Nous nous sommes élancés pour trois tours chronométrés. Les organisateurs ont tenu compte du cumul des temps et de l'écart entre le meilleur et le moins bon chrono. J'ai fait le meilleur temps tout en étant régulier, et j'ai gagné le Volant ! » Au vu de l'écart, le jury n'a même pas eu à délibérer. En plus de ce double programme, avec l'Aston Martin en GT3 Europe et avec la Caterham en France, Pierre-Brice poursuivra la préparation de son Brevet Professionnel JEPS de moniteur de pilotage. Il fait aussi beaucoup de sport des deux côtés du « Channel », puisque depuis l'automne dernier, il étudie l'anglais dans une école londonienne.

### Adieu Corinne

Les pilotes de la Coupe de France Caterham sont tous un peu orphelins depuis le décès brutal, à l'âge de 51 ans, de Corinne Beltoise, co-organisatrice avec son mari Christian Bonnal de la Coupe Caterham. Pierre-Brice avait fait sa connaissance lors du Volant Caterham. « Je l'avais trouvée très chaleureuse, elle était contente pour moi après la finale. Aujourd'hui, je suis très triste et je tiens à faire part à ses proches de toute ma sympathie après ce drame. »



Contact presse: Romain Didier  
future racing commm  
+33 (0)2.47.55.67.79  
+33 (0)6.10.65.30.16  
futureracing@yahoo.fr