

Pierre-Brice Mena



Championnat de France de Formule Campus Renault Elf

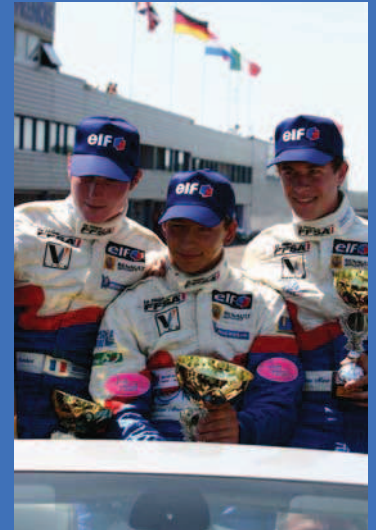
7^{ème} et 8^{ème} manches, Dijon - 27, 28 & 29 mai 2005

Premier podium en monoplace !

Le circuit de Dijon, temple des hautes vitesses et témoin d'un passé glorieux, accueillait la 4^{ème} étape du championnat de France de Formule Campus. Pour Pierre-Brice Mena, membre du « Pole Espoir » du Sport Automobile à La Filière FFSA et tout juste âgé de 17 ans, ce déplacement en terre bourguignonne restera un événement marquant, puisqu'il est monté sur son tout premier podium en sport automobile.

Aux essais qualificatifs, Pierre-Brice attaque, mais sur ce circuit, un autre facteur a son importance : l'aspiration. La ligne droite des stands est en effet interminable. Le pilote d'Angoulême parvient à mieux utiliser ce phénomène aérodynamique dans la première séance, et s'empare du 5^{ème} temps, sa meilleure « perf » à ce jour. En revanche, les vents lui sont moins favorables à la deuxième séance, et, bien que plus rapide, il se contente du 9^{ème} temps.

Au départ de la course 1, Pierre-Brice prend tout de suite un bon rythme et le sillage des leaders. « Je n'ai pas hésité à doubler Jean-Philippe Bournot (vainqueur au Grand Prix de Pau NDLR), pour m'installer à la 3^{ème} place. Kevin Van Heek en a profité pour passer en même temps, il m'a menacé pendant quelques tours. Je me suis alors concentré, et j'ai fini par le lâcher, et même par revenir sur Pierre Combet. » Et il termine sur les talons du Francilien, pour escalader quelques minutes plus tard la 3^{ème} marche du podium ! « La piste me plaît, ma voiture a très bien fonctionné, j'ai bien écouté les conseils... Et il faut avouer qu'il est effectivement plus facile de réussir un résultat quand on part sur les premières lignes. »



Justement, ce n'est pas tout à fait le cas pour la deuxième course, disputée dimanche en fin de matinée. Le 9^{ème} temps de la première séance lui impose de prendre le départ à la corde de la 5^{ème} ligne. Mais décidément, Pierre-Brice s'entend bien avec ce circuit de Dijon : « J'ai gagné une place peu après le départ, puis la lutte a été chaude jusqu'à ce que je me détache du peloton. Devant moi, Alexis Passelaigues a rejoint puis doublé Jean-Karl Vernay (le leader du championnat NDLR), j'en ai fait autant pour passer 4^{ème} au 10^{ème} passage. Je tiens à remercier mes partenaires, et en particulier Bernard Moreau de Polybaie, à qui je dois les bons moments vécus ici. » Autre satisfaction pour Pierre-Brice, le fait d'avoir constamment amélioré ses temps au tour, avec un 1'30"013 au plus fort de cette belle remontée, qui restera le 2^{ème} chrono absolu de la course 2 !



Le premier trophée acquis à Dijon en appelle d'autres, et le hasard du calendrier fait que la prochaine occasion coïncide avec la « quasi » course à domicile de Pierre-Brice. Le Charentais aura à cœur de briller dans le Poitou voisin, sur le circuit du Val de Vienne. « Avec La Filière, nous sommes venus nous entraîner au Vigeant cet hiver, et j'étais plutôt dans le coup. Les résultats de ce week-end me donnent confiance, je pense donc être capable de poursuivre ma progression. »

Les amis de Pierre-Brice ont rendez-vous les 25 et 26 juin du côté de l'Isle Jourdain, pour un beau week-end de sports mécaniques. En plus de l'enthousiasme des espoirs de la Formule Campus, ils pourront admirer le reste des catégories de la Super Série FFSA : Formule Renault, GT, Supertourisme, Porsche Carrera Cup, Peugeot 206 RCC et Clio Cup.

contact pilote: Patrick Mena 06.09.94.09.33 contact presse: Romain Didier 02.47.55.67.79 futurercing@yahoo.fr

