



Championnat de France de Formule Renault, Super Série FFSA à Magny-Cours, 21 & 22 octobre 06

Pierre-Brice affiche ses progrès

En 2004, Pierre-Brice était devenu vice-champion de France Formule Kart à Magny-Cours, dans une course organisée en lever de rideau du Grand Prix de France de F1. A l'époque, il rêvait déjà d'automobile... Ce rêve est devenu réalité, au volant d'une Formule Campus en 2005, puis d'une Formule Renault cette saison. De retour dans la Nièvre pour la dernière épreuve du championnat de France, le jeune Charentais n'a pas raté ses débuts en compétition sur le « grand » circuit de Magny-Cours. Il a réussi son meilleur résultat en qualification, avec le 11^{ème} temps sur 30 engagés dans la deuxième séance !

Avant d'en arriver là, il a connu des essais libres difficiles : « j'ai effectué un tête à queue jeudi avec les pneus neufs à l'entrée du « S » d'Imola. Mais j'ai eu le temps d'analyser le comportement de la voiture, que j'avais du mal à inscrire dans les virages. L'équipe a travaillé pour corriger ce défaut en vue de la séance de vendredi. Nous avons effectivement constaté une amélioration et j'étais 15^{ème} sur la feuille de temps. Mais je sentais qu'il était possible de faire mieux et nous nous sommes remis au travail. »

La mise au point des monoplaces nécessite une remise en question permanente pour les pilotes et les ingénieurs. Ainsi, la piste humide pour la première séance de qualification redistribue les cartes. « J'étais 15^{ème} à l'issue de mon avant-dernier tour. Mais le suivant devait logiquement offrir de meilleures conditions car la trajectoire séchait de plus en plus. Alors j'ai tenté de passer la chicane du « Nürburgring » très fort, trop fort et je me suis retrouvé à l'équerre à l'approche du « 180 ». J'étais très déçu de n'être que 20^{ème} sur la grille de la première course. »

Un excellent départ propulse directement Pierre-Brice en 16^{ème} position, à la lutte avec Nelson Panciatici, un des hommes forts du championnat. Sans complexes, il s'infiltra au freinage d'Adélaïde. « A la réaccélération, Nelson m'a emmené sur le vibreur, la voiture a effectué un bond qui a modifié la géométrie. » Par la suite, Pierre-Brice subit la pression du champion « Rookie » 2005 Nicolas Navarro, et de son successeur

Mathieu Arzeno. Il termine donc 14^{ème}, et 5^{ème} des débutants.

Dimanche matin, les données sont comparables à celles de la veille pour la séance de qualification, avec un peu plus d'eau sur la piste, mais toujours les pneus slicks et l'impératif de ne pas se loucher au dernier tour ! « J'ai pris soin de bien chauffer les pneus, et quand mon chef de voiture Mario m'a indiqué qu'il ne restait qu'un tour, je me suis déchiré pour aller chercher une bonne « perf ». 11^{ème}, c'est bien, mais j'aurais pu faire encore mieux si je n'avais pas été un des premiers à passer sous le drapeau. Les pilotes qui ont terminé la séance plus tard ont bénéficié d'une piste encore meilleure... »

Hélas, Pierre-Brice loupe totalement son départ. « Sur le coup, je n'ai pas trop compris. J'ai pris le rupteur comme d'habitude, mais j'ai peut-être trop anticipé sur l'embrayage, et au moment du vrai



photo Romain Didier



photo Claire Didier

départ le moteur a calé. » Fort heureusement, tout le monde parvient à l'éviter. Le pilote Hexis Racing redémarre instantanément mais chute à la 25^{ème} place. Il commence alors une remontée bientôt interrompue par la surchauffe du pneu arrière droit. « Dans la bagarre, l'arrière du ponton a souffert, il est venu frotter contre le pneu. L'équipe s'en est rendu compte et a préféré m'arrêter : la pression était montée à plus de 6 kilos ! »

Ainsi s'achève donc cette mini campagne de trois épreuves en championnat de France. « Je suis satisfait car j'ai pu acquérir de l'expérience, et apprendre à gérer un meeting de ce niveau. Cela m'a également permis de me faire mieux connaître des médias et des décideurs. » La saison de Pierre-Brice n'en est pas terminée pour autant : il retournera à Magny-Cours le 11 et le 12 novembre prochain pour la « der » de la Coupe de France des Circuits, dont il occupe la 3^{ème} place du classement provisoire après sa victoire du Val de Vienne...



Contact Presse: Romain Didier / future racing comm
 +33 (0)2.47.55.67.79 / +33 (0)6.10.5.30.16 futurercing@yahoo.fr
 Contact pilote: Patrick Mena
 +33(0)6.06.94.09.33 patrick.mena@wanadoo.fr

