

# Pierre-Brice Mena



## Championnat de France de Formule Campus Renault Elf

11<sup>ème</sup> et 12<sup>ème</sup> manches, Le Mans World Series by Renault - 8, 9 & 10 juillet 2005

### Une troisième place sans podium pour Pierre-Brice Mena

Une course au Mans est en quelque sorte une course à domicile pour tous les « Campusards ». C'est en effet aux abords de ce haut lieu du sport automobile qu'est basée La Filière FFSA et son Pole Espoir pour jeunes pilotes.

On se souvient que Pierre-Brice Mena avait franchi un cap sur le circuit de Dijon, en mai dernier. De bonnes qualifications l'avaient propulsé aux avant-postes en course, et le Charentais s'était vu récompensé par un premier podium. Puis, au Val de Vienne, Pierre-Brice avait à nouveau réussi des performances intéressantes, mais sans pouvoir concrétiser en course.

Ce week-end, une foule considérable a envahi le circuit Bugatti : 80.000 spectateurs samedi et au moins 90.000 dimanche ont pu assister aux épreuves du championnat de France de Formule Campus, intégrées pour l'occasion au programme de la World Series by Renault. En marge d'un copieux programme de compétitions, le public a assisté à des démonstrations de voltige aérienne et aux impressionnantes évolutions d'un Mirage 2000. David Halliday a piloté la Renault F1, 1000 véhicules Renault, de la 4 chevaux à l'Alpine victorieuse aux 24 Heures du Mans, ont défilé sur le circuit... De quoi justifier une affluence cumulée supérieure à celle du récent Grand Prix de France de Formule 1 !

La Formule Campus a offert de superbes passes d'armes, et Pierre-Brice a montré ses qualités d'attaquant. Victime de la fougue d'un adversaire samedi, il a obtenu une troisième place méritée dimanche.



9<sup>ème</sup> sur la grille de départ de la première course, il se propulse d'entrée en 6<sup>ème</sup> position dans le sillage des leaders, puis gagne un rang supplémentaire au freinage du fameux « Chemin aux Bœufs ». La suite, le pilote d'Angoulême nous la raconte lui-même : « *Combot est revenu, j'ai préféré ne pas résister car il était plus rapide. Nous sommes revenus sur un concurrent à deux tours de l'arrivée. J'ai attaqué Combot dans la ligne droite avant la chicane du Chemin aux Bœufs, il s'est mis du côté de la corde, alors je suis allé à l'extérieur, mais à l'abord du freinage, il a changé de ligne et m'a poussé dans l'herbe.* » Pierre-Brice frôle le mur de pneus, et échoue dans le bac à graviers. Son fougueux adversaire n'ira guère plus loin puisqu'il partira en tonneau dans le virage suivant après s'être accroché avec un autre pilote !

Cette mésaventure prive Pierre-Brice d'une probable 4<sup>ème</sup> place. Le lendemain, Combot est forfait et Pierre-Brice gagne de fait une place au départ, puis 2 autres au premier tour ! Quelques tours plus tard, Chardonnet grossit dans ses rétroviseurs, et il décide de se montrer stratège. « *Je roulais à une seconde de la tête, et je ne voulais pas perdre le contact en fermant les portes.* » Finement joué, car devant, on ne se fait pas de cadeau, Pierre-Brice profite de l'accrochage qui élimine Bournot, et passe la ligne en 4<sup>ème</sup> position... La cérémonie du podium se déroule normalement, avant que l'exclusion du vainqueur ne soit prononcée pour départ volé et dépassement dangereux.

Le vice-champion de France Formule Kart 2004 hérite donc d'une troisième place qui le console de ses déboires de la veille, confirme les progrès affichés depuis trois épreuves, et renforce sa confiance pour la dernière ligne droite du championnat de France. Celle-ci se déroulera sur ce même circuit du Mans, les 25 et 26 septembre.

contact pilote: Patrick Mena 06.09.94.09.33 contact presse: Romain Didier 02.47.55.67.79 futurercing@yahoo.fr

