

# Pierre-Brice Mena

Coupe de France des Circuits Groupe E: Pau-Arnos, 8 et 9 juillet 2006

## Pierre-Brice se hisse sur la deuxième marche

Décidément, les débuts de Pierre-Brice Mena en Formule Renault 2.0 sont pavés de podiums. Après la 3<sup>ème</sup> place de Lédénon, le jeune Charentais a escaladé une marche de plus à Pau-Arnos. Certes, il ne s'agit pas (encore ?) d'épreuves du prestigieux championnat de France de la discipline, mais de la Coupe de France des Circuits, une sorte de « Ligue 2 », pour utiliser une métaphore footballistique. Ces résultats prouvent en tout cas une certaine maîtrise du sujet, ce qui est de bon augure pour la suite.

L'expérience accumulée cette saison sera précieuse quand il s'agira de s'attaquer à l'échelon supérieur en 2007 : Pierre-Brice perfectionne sa sensibilité aux réglages, sa technique pour réussir un départ ou un dépassement... Il est vrai que dans son équipe, on connaît le sens du mot « formation », puisqu'il s'agit de la structure compétition du Lycée Le Porteau de Poitiers. Celui-là même où Pierre-Brice prépare le Baccalauréat STI qu'il espère décrocher l'an prochain.

« Je ne connaissais pas le circuit de Pau-Arnos, qui m'a tout de suite beaucoup plu. Il est très vallonné, et alterne une partie rapide, et une autre plus sinueuse. » L'ancien pilote de Formule Campus ne dispose que de trois séances d'essais libres de 25 minutes samedi pour apprendre le tracé. « Ma voiture est très bien préparée, sous la direction de Jean-Luc Lecire, professeur au Lycée Le Porteau. Mais comme je suis le seul pilote de l'équipe, je ne peux pas me comparer à une référence. Nous avons quand même pas mal travaillé sur les réglages et fait progresser la voiture. »

Au traditionnel tirage au sort de la grille pour la première manche, Pierre-Brice hérite d'une place en deuxième ligne du peloton de Formule Renault, qui s'élance derrière quatre monoplaces de Formule 3 pas forcément plus rapides qu'une « FR » bien conduite ! Cette donnée aura son importance dans le déroulement de l'épreuve... « J'ai pris un bon départ. Au premier virage, j'étais devant toutes les Formule Renault. Dans la foulée, j'ai voulu passer une F3 au freinage pour me mettre à l'abri, mais son pilote m'a fermé sèchement la porte et j'ai dû piler pour éviter l'accrochage. Yvan Girardeau (leader de la Coupe NDLR) a profité d'un meilleur élan pour me passer dans la ligne droite suivante. Nous avons fini dans cet ordre aux deux premières places, devant Julien Abelli, qui a passé des pneus neufs en début de matinée. » Budget oblige, Pierre-Brice se contente de pneus d'occasion qui ont déjà une course de championnat de France au compteur.

La grille est ensuite inversée pour la deuxième manche, mais après deux virages, Pierre-Brice s'est déjà débarrassé d'une dizaine de Formule Renault. Il part à la chasse derrière les leaders, Yvan Girardeau et le jeune Julien Abelli, qui porte les couleurs du circuit de Pau-Arnos. « Ils ont passé les moins bonnes F3 avant moi, ce qui leur a permis de faire le trou. J'ai fini 3<sup>ème</sup> avec le 2<sup>ème</sup> meilleur temps. »

En finale, Abelli s'élance largement avant le signal du départ, mais curieusement, personne ne bronche du côté de la direction de course. « Il était devant toutes les F3 avant même le premier virage ! » s'étonne à juste titre Pierre-Brice. « Par contre, Girardeau a loupé son départ et je suis tout de suite passé 2<sup>ème</sup>. Je suis revenu sur Abelli, sans parvenir à trouver la faille. Il était plus rapide sur un tour, mais il faisait plus de fautes que moi. »

L'appétit vient en mangeant, et après cette belle 2<sup>ème</sup> place, Pierre-Brice est assuré de participer à la prochaine manche de la Coupe de France pour une rentrée à domicile sur le circuit du Val de Vienne.

