



# Pierre-Brice Mena



Communiqué du 2 juillet 2008  
7<sup>ème</sup> et 8<sup>ème</sup> manches de la Coupe Caterham  
Val de Vienne, 28 & 29 juin 2008

## Monsieur 100% !

Au Val de Vienne, comme trois semaines plus tôt à Croix-en-Ternois, Pierre-Brice Mena a raflé 100% des victoires! Les deux dernières en date, acquises à domicile et agrémentées d'une pole et des deux meilleurs tours en course, lui permettent de prendre la tête de la Coupe Caterham.

Le jeune Angoumoisain avait déjà remporté sa première victoire en Sport automobile sur le circuit Poitevin, c'était il y a deux ans, au volant d'une monoplace de Formule Renault, et dans le cadre d'une épreuve de la Coupe de France des Circuits. Cette année, Pierre-Brice se consacre en priorité aux courses européennes de Grand Tourisme avec une Aston Martin Hexis Racing. Mais son statut de lauréat du Volant Caterham lui permet de compléter son expérience dans un peloton fougueux, où il n'est pas facile de faire sa place, et encore moins de la conserver ! Pierre-Brice en avait fait l'amère expérience à Lédenon, avant de montrer qu'il avait tout à fait retenu la leçon à Croix-en Ternois. Il s'est donc présenté au Val de Vienne avec la ferme intention de confirmer ses deux premiers succès.

Le seul « loupé » du Charentais se produit dans la première séance qualificative, dans laquelle il signe le 5<sup>ème</sup> temps. « Je suis parti derrière le peloton, donc mon idée était de doubler les autres pilotes et de faire un bon temps en fin de séance. Je me suis aperçu que mes adversaires ne se laissaient pas doubler facilement, comme si nous étions déjà en course ! J'ai donc décidé de rentrer au stand pour attendre un tour clair et essayer de bénéficier de l'aspiration derrière un autre pilote rapide. Mais j'avais perdu de vue que le timing du meeting avait été modifié, et les séances réduites à 15 minutes. Quand j'ai voulu repartir, le drapeau à damier mettait un terme à la séance. » La deuxième se passe nettement mieux et se conclue par une insolente pole position : 997 millièmes d'avance sur le deuxième, quasiment une seconde ! Certes, Pierre-Brice a cette fois bénéficié d'une efficace aspiration dans la nouvelle longue ligne droite du circuit, mais les autres pilotes n'ont pas procédé autrement. Et puis, dans les virages, il faut tout de même tourner le volant !

D'aspiration, et d'inspiration, il sera encore question au début de la course 1. Mais attention, cela fonctionne dans les deux sens ! En Caterham, les dépassements, de soi et des autres, sont incessants. « J'ai doublé deux pilotes au premier tour, puis deux autres au deuxième tour et j'ai pris la tête. Mais je n'avais pas assez d'avance et au tour suivant, mes deux poursuivants se sont poussés dans la ligne droite pour repasser devant moi. Je les ai redoublés l'un après l'autre et je me suis concentré pour faire un super tour et les lâcher pour de bon. » Le plan de Pierre-Brice fonctionne à merveille. Il monopolise la tête du 5<sup>ème</sup> au 13<sup>ème</sup> et dernier tour et l'emporte avec plus de trois secondes d'avance.

Dimanche, Pierre-Brice exploite bien sa pole position et prend le commandement. Mais dans la ligne droite, Jérôme Durville le pousse et passe au freinage. « En Caterham, je retrouve certaines habitudes du karting. Il est possible de se pousser pour gagner en vitesse de pointe, et lâcher le peloton. Ça n'abîme pas la voiture et c'est très efficace ! Au 2<sup>ème</sup> tour, c'est comme cela que j'ai repris la tête. Mon adversaire aurait sans doute aimé qu'on continue à se pousser pour être hors de portée des autres et s'expliquer en fin de course, mais une fois en tête, j'ai préféré attaquer très fort, comme samedi, pour rester seul devant jusqu'à la fin. »

Après huit courses de la Coupe Caterham, Pierre-Brice a donc signé quatre poles et remporté quatre victoires. Sur l'ensemble de ce début de saison, il faudrait donc plutôt le baptiser « Monsieur 50% », mais ce serait oublier qu'il n'a participé qu'aux trois quarts des courses à cause d'une concurrence de date avec le championnat d'Europe FIA GT3. Il ne va d'ailleurs pas tarder à retrouver son Aston Martin DBRS9, puisque la prochaine manche de cette compétition se déroulera le week-end prochain (5 & 6 juillet) sur le circuit est-allemand d'Oschersleben.



photos R. Didier



Contact presse: Romain Didier  
future racing comm  
+33 (0)2.47.55.67.79  
+33 (0)6.10.65.30.16  
futureracing@yahoo.fr

