

# Pierre-Brice Mena



## Championnat de France de Formule Campus Renault Elf

9<sup>ème</sup> et 10<sup>ème</sup> manches, Val de Vienne - 24, 25 & 26 juin 2005

### Un pilote... de course !

Le tour de France des circuits qu'accomplissent les jeunes pilotes de La Filière FFSA faisait étape au Val de Vienne en cette fin juin. Pour Pierre-Brice Mena, originaire d'Angoulême, c'était donc la course à domicile. Outre le plaisir de respirer l'air du pays, Pierre-Brice a reçu le soutien de nombreux supporters, dont celui de Corinne Diacre, libéro et capitaine de l'équipe de Football féminin de Soyaux, 119 fois sélectionnée en Equipe de France !

Le pilote de la Campus n° 3 avait franchi un cap au niveau des qualifications à Dijon, à la fin du mois de mai, ce qui avait eu pour effet de le précipiter vers un magnifique premier podium. Malheureusement, il n'a pu rééditer cette performance au Vigeant, à l'image de ce 8<sup>ème</sup> temps obtenu au terme de la première séance. « J'ai été gêné dans mon dernier tour, qui promettait d'être bon. Puis, l'orage a détrempé la piste dès le début de la deuxième séance. Je n'ai pas attaqué en pneus slicks, persuadé qu'ils allaient nous faire rentrer pour passer les pneus pluie... » Les 21 monoplaces rentrent bel et bien aux stands, mais pour se diriger dans la foulée vers le paddock. Le seul et unique tour bouclé sous la pluie est finalement retenu pour l'établissement de la deuxième grille de départ, et Pierre-Brice se retrouve 11<sup>ème</sup> !



Corinne Diacre (à gauche sur la photo) et le staff de l'équipe de football féminin de Soyaux venus soutenir Pierre-Brice

Ce manque d'opportunité prouve qu'il lui reste quelques progrès à faire dans ce « compartiment du jeu » que sont les essais qualificatifs. Mais en course, Pierre-Brice sait se libérer, se mettre rapidement en action, et réussir de belles manœuvres de dépassement. Le podium n'était pas inaccessible, samedi, si l'on se réfère aux temps au tour et aux écarts à l'arrivée. « Dès le premier tour, j'ai doublé Alexis Passelaigues à la chicane. L'auto marchait fort, j'ai mis la pression sur Sébastien Chardonnet, mais il fermait bien les portes. Finalement, je me suis « jeté » au freinage du Buisson pour passer 6<sup>ème</sup>. » Le chassé croisé se poursuit jusqu'au dernier tour entre les trois pilotes quand soudain, dans l'enchaînement rapide du « 3/3 et demi »... « Aubin Thibaut a cassé son moteur et répandu de l'huile sur la piste. J'ai glissé alors que nous étions en pleine bagarre et terminé 7<sup>ème</sup>. »

Le lendemain, l'inconvénient d'une 11<sup>ème</sup> position sur la grille est atténué par l'absence de deux concurrents, qui ont trop endommagé leur voiture et sont contraints au forfait. « J'ai pris un bon départ, et doublé Benoît Guillemard à la chicane, puis Sébastien Chardonnet au Buisson. » Passelaigues part en tête à queue au « Trop Tard », et Pierre-Brice passe 6<sup>ème</sup>. La lutte avec Chardonnet reprend comme la veille, mais cette fois se termine moins bien. A vouloir freiner toujours plus tard à la chicane, Sébastien et Pierre-Brice se touchent. Bilan, un aileron tordu pour l'un, une sortie de piste pour l'autre. Pierre-Brice rentre aux stands pour abandonner.

Domage, mais merci à tous les acteurs de ce championnat de France de Formule Campus pour le beau spectacle qu'il ont offert aux nombreux spectateurs présents au Val de Vienne. La relève manque encore de métier, mais pas de cœur à l'ouvrage, et c'est maintenant au Mans qu'il faudra aller pour la voir à l'œuvre. Les deux dernières épreuves de la saison auront en effet lieu sur le circuit Bugatti, le fief de La Filière FFSA. Les 9 et 10 juillet, les Campusards côtoieront leurs glorieux aînés de la Formula Renault 3.5, et leurs idoles de l'équipe Renault F1 dans le cadre innovant, chatoyant et passionnant de la World Series by Renault.



contact pilote: Patrick Mena 06.09.94.09.33 contact presse: Romain Didier 02.47.55.67.79 futurercing@yahoo.fr

