

Pierre-Brice Mena

Coupe de France des Circuits Groupe E / Nîmes-Lédenon 10 et 11 juin 2006

Premier podium en Formule Renault 2.0



Que faire quand on vient de la Formule Campus et que l'on ne dispose pas du budget nécessaire à une saison de Formule Renault ? Le jeune Charentais Pierre-Brice Mena a rencontré ce problème l'hiver dernier, mais il a trouvé une solution qui pourrait lui permettre de rebondir... Et qui vient déjà de le propulser sur un podium !



Résumé des chapitres précédents : après un parcours en Karting ponctué par un titre de vice-champion de France Formule Kart, Pierre-Brice obtient une bourse pour grimper en automobile, toujours au sein de La Filière FFSA, et dans le cadre du Pole Espoir (actuelle dénomination des « Sport-Etudes »). Au terme de cette année d'apprentissage, marquée par deux podiums, la Formule Renault représente une suite logique. Pierre-Brice se met donc à la recherche d'une équipe compétitive, et effectue quelques essais avec Hexis Racing. Mais le montage financier s'avère plus compliqué que prévu. Il faut dire qu'entre la Campus et la Formule Renault, il faut grosso modo multiplier le budget par trois. Alors que faire ?



Finalement, la solution est venue de Poitiers, où le Lycée Le Porteau propose une formation complémentaire en mécanique de course, et possède même une structure de compétition ! Celle-ci engage une monoplace de Formule Renault en Coupe de France des Circuits, sorte de « Ligue 2 » de la discipline. Pour Pierre-Brice, l'intérêt de la démarche est de pouvoir courir au volant d'une voiture identique à celles du championnat de France, avec sa coque en carbone, ses 190 chevaux pour 565 kg, ses acquisitions de données, ses appuis aérodynamiques... Autant de caractéristiques bien différentes de ce qu'il a pratiqué en Formule Campus. Et malgré un évident manque de roulage depuis cet hiver, il a brillamment réussi son retour à la compétition, en escaladant la 3^{ème} marche du podium de l'épreuve de Nîmes-Lédenon.



Rien de tel que quelques exercices de talon-pointe pour retrouver ses sensations. « *La Formule Renault du lycée est arrivée samedi. En attendant, Philippe Dumas, le team-manager de l'équipe Hexis Racing, qui est basée sur le circuit de Nîmes-Lédenon, m'a permis de faire une trentaine de tours vendredi à bord d'une de ses autos du championnat de France.* » Deux manches qualificatives de 7 tours et une finale de 9 tours figurent au programme. Les courses regroupent les Formule Renault et les Formule 3, par contre le classement final est distinct pour chaque catégorie.

Samedi, Pierre-Brice se montre déjà parmi les plus rapides aux essais libres. « *Nous avons roulé en même temps que les Formule Ford, qui sont moins rapides. Le trafic était dense et il était difficile d'avoir un tour clair. J'ai tout de même pu faire quelques bons chronos, ça m'a donné confiance pour la suite.* » L'ordre de départ de la première manche qualificative est tiré au sort. Pierre-Brice s'élance en 2^{ème} ligne derrière une F3 qui cale à l'extinction des feux. Il perd alors quelques places mais revient très vite en 2^{ème} position. Il aligne des chronos semblables à ceux du leader.

Pour la 2^{ème} manche, la grille est inversée ce qui le place en fond de peloton. « *J'ai fait une belle remontée jusqu'à la 6^{ème} place. J'aurais pu gagner encore une ou deux places si le safety-car n'était pas sorti pendant deux tours.* » Au cumul des deux résultats, Pierre-Brice se qualifie au 2^{ème} rang sur la grille de départ de la finale. « *J'ai pris un bon départ mais le 3^{ème} était vraiment plus rapide. Il m'a doublé au premier virage. J'ai essayé de suivre son rythme, mais mes pneus avaient perdu de leur efficacité. Comme je n'avais personne dans le rétro, j'ai assuré ma troisième place.* »

Pierre-Brice peut être fier de sa prestation puisqu'il partage le podium avec Sylvain Milesi, vainqueur et régional de l'étape, qui évolue aussi en championnat de France, et Yvan Girardeau, actuel leader du classement provisoire de la Coupe de France Groupe E.

Les points marqués par Pierre-Brice lui permettent de rentrer directement dans le Top 10 du classement. Il a donc décidé de participer à d'autres manches notamment sur le circuit de Pau-Arnos les 8 et 9 juillet prochains.

Contact presse : Romain Didier / future racing comm +33(0)2.47.55.67.79 futureracing@yahoo.fr
Contact pilote : Patrick Mena / +33(0)6.09.94.09.33 patrick.mena@wanadoo.fr

