



# Pierre-Brice Mena



Communiqué du 17 juin 2008

5<sup>ème</sup> et 6<sup>ème</sup> manches de la Coupe de France Caterham  
Croix-en-Ternois, 7 & 8 juin 2008

## Durs combats, douces victoires !

Le jeune Angoumoisain Pierre-Brice Mena continue à alterner les épreuves du championnat d'Europe GT3 avec l'Aston Martin de l'équipe Hexis Racing et les sprints de la Coupe de France Caterham. Dans cette dernière discipline, il vient de remporter brillamment ses deux premières victoires de la saison à Croix-en-Ternois.

Pour ses débuts en Caterham à Lédénon, Pierre-Brice s'était déjà montré diaboliquement rapide. Il avait signé les deux pole positions, mais sans parvenir à concrétiser par la suite. Dans le Pas de Calais en revanche, il a pris la mesure de ses adversaires dès les essais pour les coiffer sur le poteau à l'arrivée des deux courses ! « Il pleuvait pour les qualifications, comme la veille aux essais libres. J'ai fait la pole dans la première séance, avec deux dixièmes d'avance. Je tenais encore le meilleur temps dans la deuxième avant de me le faire souffler au dernier tour. » En obtenant deux places en première ligne, Pierre-Brice démontre qu'il est aussi à l'aise sur piste humide que sèche au volant de sa petite bombe anglaise, descendante de la mythique Lotus Seven.



Il ne fait toujours pas très beau pour le départ de la course 1 mais la piste est sèche. Pierre-Brice ne peut tirer parti de sa pole position car la pression de ses pneus trop basse le pénalise dans les premiers tours. « Je me suis vite retrouvé 3<sup>ème</sup>, et les leaders ont commencé à me lâcher. Puis le 2<sup>ème</sup> a eu des problèmes de boîte de vitesses, et ma voiture a commencé à gagner en efficacité. Je suis revenu sur le premier, Christophe Martin, et c'est là que je me suis aperçu qu'il avait un bien meilleur moteur. J'étais plus rapide sur un tour, mais il me larguait dans la ligne droite. J'ai quand même pris la tête, mais après nous n'avons pas arrêté de nous doubler. Je passais dans la partie technique, il repassait en bout de ligne droite ! »

Pendant 30 tours, Pierre-Brice et son opiniâtre adversaire offrent un beau chassé-croisé au public de Croix-en-Ternois, et un fameux suspense au bout de l'effort. « Au début du dernier tour, il a encore essayé de me passer dans le double droite de « Maggy », on a tous les deux freiné très tard, mais je suis ressorti devant et je l'ai contrôlé jusqu'au damier. » Au terme de cette bagarre mémorable, Pierre-Brice remporte sa première victoire 2008, avec le meilleur tour en course en prime !



De l'extérieur de la première ligne, le lauréat du Volant Caterham 2008 émerge du départ en 2<sup>ème</sup> position, avant de prendre la tête deux virages plus loin aux dépens du même Christophe Martin. Le scénario de la veille semble bien parti pour se reproduire, car Pierre-Brice est toujours aussi à l'aise dans la partie sinueuse du tracé, et son moteur continue à lui compliquer la tâche dans la ligne droite des stands... Mais cette fois, il a affaire à deux adversaires, qui unissent leurs efforts pour le déstabiliser. Pourtant, le jeune Charentais tient bon en tête pendant les trois quarts de la distance. « Christophe Martin a fini par trouver l'ouverture, toujours au même endroit, mais je suis resté devant Jérôme Durville. Je ne voulais pas qu'il s'échappe alors au freinage de l'épingle, je me suis décalé pour me montrer dans ses rétros, il a un peu tiré tout droit et j'en ai profité. Je lui ai mis une quinzaine de mètres, assez pour être à l'abri au bout de la ligne droite. » A cinq tours de la fin, une neutralisation derrière la voiture de sécurité remet tout en question. Il reste trois tours à couvrir quand la course est relancée, mais Pierre-Brice réussit un excellent « restart » et effectue les derniers kilomètres à un rythme effréné qui lui assure un second succès.

Ces deux victoires, il a fallu aller les chercher face à des concurrents plus aguerris, et visiblement mieux motorisés. Pierre-Brice ne peut qu'en tirer un surcroît de confiance, avant d'enchaîner deux rendez-vous important : la prochaine épreuve de la Coupe Caterham, qu'il disputera à domicile dans le cadre de la Super Série FFSA au Val de Vienne, les 28 et 29 juillet, puis le troisième meeting du championnat d'Europe FIA GT3, les 5 et 6 juillet en Allemagne.

Contact presse: Romain Didier  
future racing comm  
+33 (0)2.47.55.67.79  
+33 (0)6.10.65.30.16  
futuraeracing@yahoo.fr

