

# Pierre-Brice Mena



## Championnat de France de Formule Campus Renault Elf

5<sup>ème</sup> et 6<sup>ème</sup> manches, 65<sup>ème</sup> Grand Prix de Pau - 6, 7 & 8 mai 2005

### Pau, c'est trop !

Le fait de découvrir les plus beaux circuits français fait partie des grands avantages de la Formule Campus. De Nogaro au Mans, de Dijon au Val de Vienne, les apprentis pilotes de La Filière FFSA s'aguerrissent à une grande variété de virages : serrés, rapides, en devers, relevés, en côte, en descente, sur le sec ou sous la pluie... Mais Pau, c'est encore une autre paire de manches. Les monoplaces modernes ne peuvent plus goûter au charme inégalé des circuits en ville, bien connu du côté des remparts d'Angoulême, qu'ici, dans la capitale du Béarn, ou alors à Monaco, à Macao... mais pour en arriver là, il faut commencer par le commencement !

Ce circuit de Pau a d'abord un peu déstabilisé Pierre-Brice Mena. Le jeune espoir Charentais a abordé ce monstre sacré du sport automobile, qui célèbre son 65<sup>ème</sup> Grand Prix, avec humilité aux essais libres. « *Je n'avais pas trop le rythme, j'avais peur de me sortir, donc je n'attaquais pas assez. En Formule Campus, si on cause trop de dégâts à la voiture, c'est la fin du meeting.* » Pierre-Brice se trouve face au dilemme de tous les pilotes : trouver le juste équilibre entre la recherche de la meilleure performance et la prise de risque nécessaire et suffisante. La progression est tout de même palpable aux qualifications, avec les 14<sup>ème</sup> et 10<sup>ème</sup> places de grille.

Les deux courses sont au programme de la journée de dimanche. Pour réussir en Formule Campus, il vaut mieux être un lève tôt, car l'extinction des 5 feux rouges se produit à 8 heures 10 du matin. Pierre-Brice est bien réveillé puisqu'il gagne immédiatement deux places pour pointer 12<sup>ème</sup> au premier tour. Puis, il prend le meilleur sur deux autres pilotes et intègre le « Top 10 ». Il est bien parti pour marquer des points au championnat de France pour la 5<sup>ème</sup> fois en autant de courses. Il s'empare même de la 9<sup>ème</sup> place au 10<sup>ème</sup> passage, et la 8<sup>ème</sup> lui tend les bras puisque Passelaigues part en tête à queue à la Statue Foch. « *Les gens de La Filière m'ont expliqué pas mal de choses entre les essais à la course, et je me sentais à l'aise. En plus la voiture marchait bien dans la ligne droite, j'avais encore 5 tours pour essayer de remonter plus haut dans le classement. Mais Passelaigues a voulu repartir au moment où je l'évitais, il m'a touché et m'a expédié dans les pneus. Bilan : trois triangles à changer, l'aileron avant et le nez de la voiture.* »



La foule des grands jours...



Domage, mais il reste une course le même après-midi, presque en prime-time cette fois ! Les jeunes mécaniciens de La Filière ont remis la voiture en état, et Pierre-Brice part de la 10<sup>ème</sup> ligne, très motivé. « *J'ai fini par prendre la mesure de la piste. C'est le défaut que je dois combattre d'urgence : améliorer ma mise en action sur un nouveau circuit.* » Au terme de cette deuxième course, Pierre-Brice marque les points de 9<sup>ème</sup> place après avoir noté une légère perte de puissance de son moteur. Mais l'important, comme il l'a très bien analysé lui-même, est de se concentrer sur l'exercice des qualifications, qui permet d'accéder au plaisir de la lutte en tête dès le départ. C'est ce qu'il s'efforcera de réussir dès la prochaine course, à Dijon-Prenois les 28 et 29 mai prochains, afin d'améliorer son 10<sup>ème</sup> rang provisoire au championnat.

contact pilote: Patrick Mena 06.09.94.09.33 contact presse: Romain Didier 02.47.55.67.79 futurercing@yahoo.fr

