



Pierre-Brice Mena



Communiqué du 21 mai 2008
Pilote Aston Martin DBRS9 Hexis Racing / championnat d'Europe FIA GT3
3^{ème} et 4^{ème} manches à Monza, 17 & 18 mai 2008

Forza Mena !

Ce n'était pas acquis d'avance et les obstacles n'ont pas manqués, mais le résultat est là. Pierre-Brice Mena et son coéquipier Thomas Accary ont mené leur Aston Martin DBRS9 dans le Top 5 de la course 1 du championnat d'Europe FIA GT3 à Monza, apportant ses premiers points 2008 au team Hexis Racing.

Si ce deuxième meeting s'était soldé par un échec, il n'aurait pas été difficile de le justifier : Les deux pilotes de l'Aston Martin Hexis Racing n°8 manquent encore d'expérience du Grand Tourisme, Pierre-Brice ne connaissait pas le circuit, les conditions climatiques n'ont pas cessé de faire évoluer l'adhérence d'un bout à l'autre du week-end, et le rendez-vous milanais n'est pas le préféré des DBRS9. Sur un tracé rapide comme Monza, certaines de leurs concurrentes bénéficient en effet d'une vitesse de pointe plus favorable.

Les deux pilotes de l'équipage doivent se partager le temps de roulage disponible pendant les essais libres. « La première séance s'est déroulée sur le sec » explique Pierre-Brice. « Thomas est parti le premier, et quand il est rentré, l'équipe a dû intervenir au niveau de la boîte de vitesses. Je n'ai pu couvrir que 5 tours avant le drapeau rouge. Dans la deuxième séance, je suis parti en pneus pluie pour quelques tours, puis Thomas a pris le volant pour tester lui aussi l'auto dans ces conditions. A 5 tours du damier, je suis reparti en slicks pour poursuivre mon apprentissage de la piste, qui était en voie d'assèchement et j'ai signé le 12^{ème} temps. »

Pierre-Brice qualifie la voiture en 29^{ème} position pour la course 1. « J'ai roulé avec des pneus pluie qui n'avaient été utilisés que quelques tours, mais on s'est aperçu qu'il y avait un gros écart d'efficacité par rapport à des pneus neufs. Je manquais de motricité à la sortie de la première et de la deuxième chicane.

» Le départ de la course de samedi est donné sur une piste grasse, mais les voitures sont équipées de pneus slicks. Voilà qui nous rappelle Silverstone, où dans des conditions semblables, le pilote Charentais avait été entraîné dans une bousculade et n'avait pas passé le cap du premier virage ! « J'ai vraiment été très prudent au départ, mais tout s'est bien passé. Sur une piste presque sèche, l'auto marchait fort et j'ai doublé de nombreuses voitures. Mais il fallait quand même faire attention car pour dépasser je devais rouler hors trajectoire, là où l'asphalte était encore glissant. J'étais 17^{ème} quand je suis rentré pour céder le volant à Thomas, en profitant d'une neutralisation sous safety-car. » Pierre-Brice a donc gagné 12 places en vingt minutes sachant que le peloton a roulé sagement derrière la voiture de sécurité pendant les cinq minutes suivantes. Thomas Accary effectue lui aussi un très beau relais, il se hisse en 6^{ème} position sous le drapeau, mais une voiture est déclassée et les deux rookies se classent finalement 5^{èmes} !. Pour avoir devancé les cinq autres Aston Martin engagées, ils ont même droit aux honneurs du podium.

24 places de mieux, qui dit mieux ? Dimanche, il pleut pour le départ. Qualifiée 16^{ème}, l'Aston Martin des deux benjamins de l'équipe Hexis Racing gagne une ligne sur la grille suite à deux forfaits. Thomas se maintient dans le peloton de chasse. Suite à un léger contact, la lame avant est légèrement endommagée, mais rien d'inquiétant et Pierre-Brice repart à l'assaut des 35 dernières minutes de course en 15^{ème} position. « Je suis monté dans la voiture, l'équipe l'a mise sur vérins, et comme la pluie avait cessé, les pneus slicks avaient été préparés au cas où... En reprenant la piste, j'étais donc persuadé d'être en slicks, alors que j'étais en pneus pluie ! La piste séchait, j'avais de drôles de sensations, et je ne pouvais pas communiquer avec le stand car la radio ne fonctionnait pas. En plus, l'auto vibrait à cause de la lame avant qui se décrochait, j'ai eu des coupures moteur, dues à des soucis de pompe à essence, et aussi des difficultés pour passer les rapports... On a eu tous les problèmes dans cette deuxième course, mais comme on finit quand même 13^{ème}, c'est un peu rageant. » En effet, un autre résultat de premier plan aurait sans doute pu revenir à Pierre-Brice et Thomas, mais on a maintenant la confirmation qu'il faudra compter avec eux, sur tous les terrains, et quelque soient les conditions !

« Monza était a priori le circuit le plus difficile pour nos voitures, on attend donc la suite avec impatience » concluait le pilote angoumoisien. Les deux prochaines manches auront lieu les 5 et 6 juillet à Oschersleben. L'équipe Hexis Racing a pris ses marques sur ce circuit en réussissant un podium à l'occasion d'une épreuve du championnat allemand ADAC GT Masters début mai... De quoi renforcer la confiance de tous avant ce troisième rendez-vous européen.



Contact presse: Romain Didier
future racing comm
+33 (0)2.47.55.67.79
+33 (0)6.10.65.30.16
futureracing@yahoo.fr

