

Pierre-Brice Mena



Championnat de France de Formule Campus Renault Elf

1^{ère} et 2^{ème} manches, Coupes de Pâques à Nogaro, 26, 27 & 28 mars 2005

La première de Pierre-Brice

Le jeune Charentais Pierre-Brice Mena vient de vivre sa première course en monoplace à Nogaro. Cet événement se situe dans la continuité d'une belle carrière de kartman. L'an passé, il est devenu vice-champion de France Formule Kart, au sein de La Filière FFSA, institution fédérale dédiée à la formation des jeunes pilotes. Ce titre lui a valu une bourse et les encouragements de ses instructeurs à passer à l'étape supérieure : la Formule Campus Renault Elf. Rappelons que plusieurs anciens élèves de La Filière FFSA sont devenus professionnels, à l'image de Franck Montagny (3^{ème} pilote Renault F1) ou Sébastien Bourdais (titré aux USA en Champ Car l'an passé).

Pierre-Brice poursuit donc simultanément son parcours scolaire, en Première « S », et sa carrière sportive dans le cadre du Pole Espoir (anciennement « Sport-Etudes »). Son emploi du temps se partage donc entre l'internat, l'école, les séances d'entraînement physique, les conférences et... Les circuits bien sûr. Inutile de dire que l'hiver fut long et que la joie de revêtir casque, combinaison et bottines se lisait sur les 21 visages vendredi dernier.

Samedi, les apprentis pilotes se lancent à l'assaut du chrono pour deux séances d'essais, entrecoupées d'une courte pause de 5 minutes. Il s'agit de bien se placer sur les grilles de départ des deux courses prévues au programme de ces Coupes de Pâques. Le « gratin » du sport automobile national se trouve dans le paddock de Nogaro, à commencer par



Alain Prost, qui va disputer le championnat de France GT. Les « Campusards » sont donc en bonne compagnie. La première séance voit Pierre-Brice signer le 7^{ème} temps, à tout juste une seconde de la pole. Malheureusement, il connaît un problème de boîte de vitesses au début de la deuxième séance, et ne peut boucler plus d'un tour lancé, ce qui le fait chuter à la 12^{ème} place.

Dimanche, sur une piste encore légèrement humide, le Charentais part côté corde, où l'adhérence est moins favorable, et perd deux places d'entrée. Mais un concurrent sort de la piste, et à l'issue d'un long duel avec Pierre Combot, il parvient à reconquérir le 7^{ème} rang peu avant la mi-course. La fin de course est pourtant délicate : « à deux tours de l'arrivée, j'ai rencontré un problème avec la boîte de vitesses. J'ai réussi à garder quelques dixièmes d'avance sur Combot, mais ce fut limité. » Outre la satisfaction de marquer ses premiers points au championnat, Pierre-Brice se réjouissait d'avoir cette fois tourné à seulement 6 dixièmes de seconde au tour du plus rapide, en progression significative par rapport aux essais.

La course du lundi de Pâques fut plus houleuse. De sa 12^{ème} place de grille, Pierre-Brice remonte à la 7^{ème} au 3^{ème} tour, à la suite d'une belle passe d'armes avec Pierre Combot. « Je l'ai doublé dans le virage qui précède la longue ligne droite, mais je suis monté sur le vibreur en sortie, il en a profité mais il s'est un peu loupé à son tour, et je suis repassé devant à l'aspiration. Un peu plus loin, j'ai fait une petite faute dans le « S », et il a tenté une attaque au freinage suivant. J'ai essayé de freiner encore plus tard, mais je suis parti en tête à queue. » Reparti à l'attaque en 14^{ème} position, Pierre-Brice prend le dessus sur 4 concurrents et arrache le dernier point disponible.

De retour au Mans, il tire les enseignements de ce premier meeting : « J'ai trouvé que l'auto ressemblait vraiment au kart, au niveau de la bagarre en peloton. Les dépassements ne posent pas de problèmes particuliers. Par contre, il est clair que je ne me suis pas assez entraîné en monoplace, je ne roulais donc pas toujours à 100%. Mais je pense que le niveau devrait s'équilibrer au fur et à mesure, et j'espère améliorer ma 8^{ème} place au championnat, dès Croix-en-Ternois, dans deux semaines. En attendant, je fais énormément de sport, et je me concentre sur le lycée et sur les formations que nous propose La Filière FFSA. Je sors d'ailleurs d'une conférence sur la cinématique des suspensions... » Rendez-vous dans le Pas-de-Calais les 9 et 10 avril.

contact pilote: Patrick Mena 06.09.94.09.33 contact presse: Romain Didier 02.47.55.67.79 futurercing@yahoo.fr

