



Pierre-Brice Mena



Communiqué du 24 mars 2008
1ère et 2ème manches du championnat d'Europe FIA GT3, 19 & 20 avril 2008

Des débuts internationaux mouvementés !

Pierre-Brice Mena a disputé à Silverstone sa toute première course automobile hors de France. Mais il ne s'est pas senti dépaycé, puisqu'il étudie depuis l'automne dernier l'anglais dans une école londonienne, et qu'il a participé à l'épreuve d'ouverture du championnat d'Europe FIA GT3 au volant d'une Aston Martin... « So British » ! La météo s'est chargée de rajouter de la couleur locale, à coups de crachin, de brouillard et de vent glacial. L'équipage formé par Pierre-Brice et le Haut-Savoyard Thomas Accary est passé à côté d'un beau résultat dans la course 1, avant de se voir éliminé dès le départ de la course 2. Mais les deux jeunes « rookies » de l'équipe Hexis Racing ont montré un potentiel plus qu'intéressant, face au fabuleux plateau du GT3 européen.

Pas moins de 43 engagés, représentant 10 constructeurs et 11 modèles différents, sont engagés à Silverstone, dans le cadre du plus vieux meeting britannique : le « Tourist Trophy », dont la première édition remonte à 1905 ! Deux séances de « free practice » permettent aux jeunes loups Pierre-Brice et Thomas de se faire les dents. Mais pour les qualifications, on assiste à un sacré coup de théâtre au pays de Shakespeare : alors que l'équipe a prévu un ravitaillement entre les deux séances dans le but de n'embarquer que le volume d'essence strictement nécessaire, la direction de course annonce 25 minutes avant le début des essais qu'il sera interdit d'effectuer le moindre « refueling » dans les stands. Thomas, désigné pour prendre part aux premières 20 minutes qualificatives pour la course 1, doit donc se contenter de quelques tours pour que Pierre-Brice puisse qualifier la voiture dans la deuxième séance.

Thomas signe le 5^{ème} temps et Pierre-Brice le 28^{ème}. En fait, il n'y a que 4 dixièmes de seconde d'écart entre les chronos des deux pilotes, mais compte-tenu du système « Pro-Am » en vigueur en FIA GT3, Pierre-Brice a roulé avec les pilotes les plus chevronnés. D'où une position plus lointaine. « La voiture était rapide, mais je n'ai pas eu de tour clair au début » explique l'Angoumoisien. « Quand ce fut le cas en fin de « run », j'ai trouvé une Ferrari en perdition sur ma route. Puis j'ai entendu « box, box, box ! » dans la radio, car le team pensait que j'allais tomber en panne d'essence et qu'il fallait rentrer au stand. Comme la piste était enfin dégagée, j'ai voulu insister encore un tour, mais... J'ai déjaugé ! C'est dommage, j'aurais bien aimé rouler davantage, pour mieux exploiter les pneus neufs. »

Après un beau début de course, Thomas et Pierre-Brice semblent bien partis pour fêter leurs débuts dans le Top 5. Mais à peine reparti après le changement de pilote, intervenu peu après la mi-course, Pierre-Brice est rappelé aux stands pour un « stop and go » ! En fait, Thomas a oublié de déclencher le chronomètre en entrant dans la « pitlane », et l'équipe n'a pas pu évaluer précisément le temps d'arrêt. Pour deux secondes de moins que les 70 imposées entre l'entrée et la sortie de la voiture, les deux « young guns » en perdent une quarantaine, et toute chance d'entrer dans les points. Au terme des 60 minutes de course, l'Aston Martin n°8 se classe 14^{ème}, juste derrière les deux autres voitures de l'équipe Hexis Racing. « Mon relais n'a pas été de tout repos » indiquait Pierre-Brice à l'arrivée de sa première course en GT. « Les conditions changeaient constamment, d'un tour à l'autre la piste pouvait être sèche ou mouillée. J'ai dû éviter un accrochage qui m'a fait perdre du temps dès le début, puis les freins se sont dégradés. La course de la pédale est devenue longue et j'ai fini par arrêter de faire le talon-pointe car j'emmenais l'accélérateur dans les freinages. Mais dans ces cas-là, on s'expose à un blocage de boîte, et je n'y ai pas échappé. J'ai fait un petit travers, qui a permis à Julien Rodrigues, sur l'Aston Martin Hexis Racing n°9, de me passer en fin de course. »



photo R. Didier

Dimanche, la course 2 n'a duré que le temps de deux tours de chauffe pour l'Aston Martin n°8. Pierre-Brice nous raconte sa mésaventure vue de l'intérieur : « deux ou trois lignes devant moi, au feu vert, une voiture a ralenti brutalement, une autre a mis les roues dans l'herbe, et elle est partie en tête à queue juste devant moi. Pour l'éviter, je suis moi aussi parti dans l'herbe mouillée, la voiture a tourné et la Morgan de Jacques Laffite m'a percuté. L'Aston Martin est bien endommagée à l'arrière, j'espère que le châssis n'est pas touché. »

Autre lieu, autres mœurs, mais un dénominateur commun : c'est avec une autre anglaise que Pierre-Brice courra à Lédénon en cette fin de semaine. Vainqueur du Volant Caterham en début d'année, il s'alignera au départ de la première manche de la Coupe qui rassemble les adeptes des répliques de la « famous » Lotus Seven. Rendez-vous devant le public de la Super Série FFSA pour l'étape gardoise les 26 et 27 avril, avant de retrouver les joutes européennes du GT3 les 17 et 18 mai à Monza.



Contact presse: Romain Didier
future racing comm
+33 (0)2.47.55.67.79
+33 (0)6.10.65.30.16
futuraeracing@yahoo.fr

