



FORMULA RENAULT 2.0

# Pierre-Brice Mena

Championnat de France de Formule Renault, Le Mans 30 septembre & 1<sup>er</sup> octobre 2006  
Coupe de France des Circuits, Charade 16 & 17 septembre 2006

## Mon deuxième est sur le podium

Pierre-Brice Mena prépare activement la saison 2007 de Formule Renault. Après un nouveau podium en Coupe de France des Circuits mi-septembre à Charade, il participait à une nouvelle manche du championnat de France dans le cadre de la World Series by Renault au Mans. Le jeune pilote a rallié l'arrivée en 15<sup>ème</sup> position après une course perturbée par de nombreux incidents.

Le jeune Pierre-Brice Mena a pris le train du championnat de France de Formule Renault 2.0 en marche, lors du 64<sup>ème</sup> Grand Prix d'Albi. Intégré au sein de l'équipe Hexis Racing, il terminait 9<sup>ème</sup> dès sa 2<sup>ème</sup> course. Sur le circuit Bugatti, pour l'unique course du week-end et devant 160.000 spectateurs, il a hérité du rôle de leader dans son team, quand l'expérimenté Malo Olivier a cassé sa voiture lors de la première course de l'Eurocup et s'est vu contraint de déclarer forfait.

« J'ai bien progressé lors des trois séries de tests collectifs jeudi et surtout vendredi. Aux essais qualificatifs, j'ai fait le 16<sup>ème</sup> temps mais seulement à quelques centièmes de Malo, alors qu'à Albi, j'étais à 8 dixièmes. »

Dimanche, Pierre-Brice profite des conseils de son coéquipier non partant et réussit un beau départ. Malheureusement une mésentente aux avant-postes provoque un accrochage en chaîne dans le peloton. « Panciatici était en tête à queue au freinage du ralentisseur Dunlop et presque toutes les voitures qui étaient placées derrière lui coté extérieur ont traversé le bac à graviers pour l'éviter. Je n'ai pas pu y échapper non plus. En ressortant, j'ai tordu l'aileron. Sans les appuis à l'avant, ma monoplace est devenue sous-vireuse et elle était difficile à emmener dans les virages. »



Pierre-Brice ne relâche pas son attaque pour autant et son coude à coude avec un pilote du Graff Racing montre sa détermination. « Au Musée, Eric Bergerot m'a tassé au freinage et j'ai pris les trois quilles de face, ce qui n'a pas arrangé la voiture. J'ai quand même gardé l'avantage. Un peu plus tard au Garage Vert, nous étions tous les deux de front et Mathieu Arzeno a tenté de nous déboîter. Dans sa manœuvre, il s'est appuyé sur Eric qui m'a mis un coup de roue. La suspension a souffert et cela m'a fait commettre une faute au raccordement. La voiture a survécu et m'a projeté sur le vibreur extérieur. Je suis parti en tête à queue et j'ai perdu 6 places. »

Pierre-Brice parvient à remonter tant bien que mal jusqu'en 15<sup>ème</sup> position. « Dommage, j'étais 12<sup>ème</sup> avant cette erreur. Le Top 10 était jouable. » Le pilote Hexis aura l'occasion de parfaire son apprentissage à Magny-Cours les 21 et 22 octobre prochains pour le dernier meeting de championnat de France.



En Coupe de France des Circuits à Charade, sur les hauteurs de Clermont-Ferrand, Pierre-Brice se montre très rapide en essais libres et confirme en course en se classant 2<sup>ème</sup>. « Au départ de la finale j'étais en première ligne coté extérieur. J'ai tenté de doubler le pole man au premier freinage mais ça n'est pas passé. Contrairement à lui, je roulais en pneus usagés et il est resté intouchable jusqu'au drapeau à damier. La prochaine fois, je mettrai des pneus neufs pour me battre à armes égales. »

Grâce à ce résultat, Pierre-Brice gagne deux rangs pour se placer 5<sup>ème</sup> au classement provisoire de la Coupe. Au Val de Vienne les 7 et 8 octobre, il courra à domicile et aura pour objectif la victoire, afin d'atteindre le Top 3.

Photos: Claire Didier

Contact Presse: Romain Didier / future racing commm  
+33 (0)2.47.55.67.79 / +33 (0)6.10.5.30.16 futureracing@yahoo.fr  
Contact pilote: Patrick Mena  
+33(0)6.06.94.09.33 patrick.mena@wanadoo.fr


