



Coupe Régionale & Coupe de France des Circuits Groupe E (11 & 12 novembre 2006)

## Formula Renault : Pierre-Brice gagne 2.0 !

Pierre-Brice Mena et sa Formule Renault 2.0 du Lycée Le Porteau ont la terminé leur saison en apothéose, en remportant deux victoires à Magny-Cours, confirmant ainsi leur succès du Val de Vienne.

Comme le veut la tradition, l'ASA Nevers-Magny-Cours a profité du week-end du 11 novembre pour organiser deux épreuves : une « Coupe Régionale » le samedi, et l'épreuve finale de la Coupe de France des Circuits le lendemain. Pierre-Brice a saisi cette opportunité de compléter son expérience. « Je voulais surtout gagner dimanche pour assurer ma 3<sup>ème</sup> place au classement général de la Coupe de France des Circuits, qui est tout de même un championnat officiel de la FFSA. Je considérais donc surtout la Coupe Régionale comme une séance d'essais... » Ce qui ne lui interdisait nullement de viser la victoire par la même occasion !

La première épreuve de ce consistant week-end débute le vendredi par une séance qualificative. « Le règlement sportif était différent de celui de la Coupe de France. L'addition du classement des deux courses de samedi déterminait le classement final. J'ai obtenu le deuxième temps des essais après avoir tenu la pole pendant l'essentiel de la séance. Mais avec une quarantaine de voitures en piste, dont quelques Formule Ford moins rapides, il était impossible de faire un tour clair en seulement dix minutes. J'ai fait mon meilleur temps en doublant deux concurrents, mais surtout je n'ai pas pu analyser la voiture comme je l'aurais souhaité. »

Une inconnue se présente sur la grille de départ de la première course : la pluie ! Or, depuis le début de ses participations ponctuelles au championnat et à la Coupe de France, Pierre-Brice est toujours passé entre les gouttes. « J'ai décidé d'y aller progressivement. Au premier freinage à Adelaïde, le poleman Jérôme Médard est parti à la faute. J'ai pris la tête, avec un « ancien » dans ma roue : Julien Piguet. » Ce dernier a beaucoup roulé en Formule Renault au début des années 2000, avant de se consacrer, avec succès, aux berlines de type Clio ou 206. Mais il n'a pas

l'intention de se faire battre par la jeune classe... « Il était plus vite au début, mais j'ai résisté car je comptais bien augmenter le rythme au fur et à mesure. » Et en effet, Pierre-Brice prend un peu d'avance, avant de se faire piéger dans la chicane rapide « Nürburgring ». Il tente dare-dare de repartir après son tête à queue mais sa monoplace peine à redémarrer. Quand il y parvient enfin, Piguet est passé. Qu'importe, Pierre-Brice revient au contact, et reprend l'avantage à Adelaïde à deux tours de la fin !

L'après-midi, le jeune Charentais part donc en pole position, et malgré une piste que la pluie continue à détremper, s'envole vers un cavalier seul qui lui vaut la victoire absolue. Et d'une !

Après une bonne nuit de sommeil, une autre course commence donc, avec le format habituel de la Coupe de France des Circuits, à savoir deux manches qualificatives avec grilles de départ inversées, et une finale décisive. « Il pleuvait toujours pour la première manche. Je suis parti en



6<sup>ème</sup> ligne, et j'étais revenu 3<sup>ème</sup> quand j'ai fait un tête à queue à la sortie de la chicane du Lycée (sic ! NDLR). J'ai été surpris par un adversaire nettement plus lent que j'ai essayé de doubler sur mon élan. Ce n'est pas passé ! » Pas de bobo, mais une 5<sup>ème</sup> place pour toute sanction, avec un meilleur tour en course que Pierre-Brice va rééditer dans la deuxième manche. « Cette fois, il fallait les slicks car la piste séchait. Seuls deux pilotes ont osé le pari, et j'ai fini 3<sup>ème</sup> avec mes pneus pluie, après être parti 27<sup>ème</sup>. »

Le cumul des manches offre à Pierre-Brice une place à la corde de la deuxième ligne. « J'ai fait un bon « start », et j'étais en tête dès la courbe d'Estoril. Puis, j'ai fait toute la course en tête en gérant mon avance. » Bravo Pierre-Brice ! Il ne reste plus qu'à faire pareil l'année prochaine en championnat de France ! A ce propos, des tests sont prévus dans les prochaines semaines, avec une des meilleures équipes françaises... Mais les places sont chères ! Rendez-vous en 2007.



Contact Presse: Romain Didier / future racing commm  
+33 (0)2.47.55.67.79 / +33 (0)6.10.5.30.16 futureracing@yahoo.fr  
Contact pilote: Patrick Mena  
+33(0)6.06.94.09.33 patrick.mena@wanadoo.fr

photos Stéphane Galliez

