

# Pierre-Brice Mena



## Championnat de France de Formule Campus Renault Elf

13<sup>ème</sup> et 14<sup>ème</sup> manches, Le Mans Super Série FFSA - 23, 24 & 25 septembre 2005

### Une note positive

Pierre-Brice Mena a conclu sur une bonne note son année d'apprentissage de la monoplace au sein de la Filière FFSA. Auteur d'efficaces séances d'essais, il s'est à nouveau positionné parmi les candidats au podium au Mans. S'il n'a finalement pas pu rééditer la 3<sup>ème</sup> place obtenue en juillet sur ce même circuit, il n'en a pas moins montré qu'il possédait les qualités nécessaires pour aborder dans de bonnes conditions l'étape suivante : la Formule Renault.



Le championnat de France de Formule Campus se déroule dans le cadre de meetings hauts en couleur. Après les 180.000 spectateurs de la World Series by Renault, la participation de Nicolas et Alain Prost à l'épreuve de GT a attiré public et médias. Les jeunes pilotes de La Filière FFSA débordent donc de motivation au moment de taquiner le chrono pour leur dernières qualifications de la saison. Pierre-Brice s'en tire bien avec le 5<sup>ème</sup> temps de la première séance, et le 4<sup>ème</sup> de la deuxième.

Dimanche matin, il prend donc place à l'intérieur de la troisième ligne pour la course 1. Pour la première fois en 2005, le peloton va s'élancer sur une piste détremée. Mais Pierre-Brice a sa petite idée... Il démarre sur le deuxième rapport, évitant ainsi de faire patiner ses roues arrière. « Je suis bien parti, et j'étais à la corde pour la chicane Dunlop, prêt à m'emparer de la 3<sup>ème</sup> place. Mais Jean-Philippe Bournot a bien résisté et nous sommes entrés dans le virage de front. Cela m'a obligé à passer sur une partie plus glissante de la piste, ma voiture a décroché, j'ai légèrement touché Jean-Philippe et je suis parti en tête à queue. » Le peloton parvient à éviter le pilote Charentais. Heureusement, car nous aurions été privés d'une remontée d'anthologie. Reparti 21<sup>ème</sup>, Pierre-Brice s'offre un festival de dépassements sur la patinoire mancelle, et se hisse au 7<sup>ème</sup> rang. Malgré le temps perdu pour doubler les uns et éviter les figures des autres, il signe également le 4<sup>ème</sup> temps en course.

La course 2 verra un autre départ mouvementé : sur une piste redevenue parfaitement sèche, Pierre-Brice, parti 4<sup>ème</sup>, et deux de ses petits camarades se présentent de front au « Dunlop » ! Il émerge en 3<sup>ème</sup> position mais ne tarde pas à se rendre compte que quelque chose ne tourne pas rond. « Le châssis se comportait bizarrement. C'est peut-être une suite du petit choc de ce matin. Je devais rouler sur des œufs. J'ai quand même voulu vérifier si mon pilotage était en cause, en essayant de reprendre mes repères habituels, mais la sanction a été immédiate, et j'ai mis les 4 roues dans l'herbe ! » Intelligemment, Pierre-Brice choisit alors un style de conduite le plus propre possible pour limiter les dégâts. Il rejoint ainsi l'arrivée à la 5<sup>ème</sup> place, non sans avoir dû résister âprement au retour d'Alexis Passelaigues dans l'ultime tour.



De bons chronos, des départs canons, un excellent « feeling » sur le mouillé, et la maîtrise des dépassements: avec un tel éventail, Pierre-Brice peut voir l'avenir avec sérénité du haut de ses 17 ans, même si le plus difficile reste à faire. En Formule Renault, la discipline monoplace « top niveau » en France, il faudra apprendre d'autres réglages, comprendre l'impact de l'aérodynamique, ou encore dialoguer avec les ingénieurs. Dès cet automne, les tests vont commencer afin d'intégrer une équipe compétitive. Nous sommes déjà en 2006 !

contact pilote: Patrick Mena 06.09.94.09.33 contact presse: Romain Didier 02.47.55.67.79 futurercing@yahoo.fr

