

Pierre-Brice Mena



Championnat de France de Formule Renault, Grand Prix d'Albi, 9 & 10 septembre 2006

Pierre-Brice déjà dans le Top 10 !



A peine arrivé, en pleine saison, dans le peloton du championnat de France de Formule Renault, Pierre-Brice Mena vient déjà de signer un résultat significatif : une 9^{ème} place ! Le plus novice des débutants en piste a su tenir son rang sur le redoutable circuit d'Albi.

Pierre-Brice ne s'attendait pas à avoir la partie facile dans le Tarn, et en a reçu la confirmation aux essais libres. « J'ai eu du mal à entrer dans le rythme. Il m'a fallu du temps pour trouver mes repères, alors que les plus rapides « tapent » dedans tout de suite. J'ai essayé d'en faire autant à la 1^{ère} séance de qualification, sans que cela se traduise clairement sur la feuille de chronos, car j'ai fait trop de fautes. En plus, mon catalyseur a lâché dans les dernières minutes, au moment où tout le monde fait tomber les temps. D'après mes ingénieurs, la voiture perdait 2 à 3 dixièmes à cause de ce problème. » Le pilote d'Angoulême se retrouve 18^{ème} pour son premier départ à ce niveau.

Pierre-Brice gère ses premiers tours avec l'assurance d'un vieux briscard. Un dépassement à la première chicane, un autre un peu plus loin au Séquestre, il aperçoit deux tours plus tard deux pilotes qui se gênent et se faufile. Le voici 14^{ème}, et il gardera cette place sur la ligne d'arrivée, non sans quelques « chaleurs ». « Je suivais le rythme d'un groupe d'anciens camarades de la Filière FFSA, guettant la moindre opportunité. Mais tout à coup, Ulric Amado est revenu derrière moi. Il a touché l'arrière de ma monoplace avant de me couper la route, et de se mettre dans le mur. Il a fallu que je pile, et j'ai perdu le contact. La fin de course a été difficile car deux pilotes sont revenus dans mes roues, j'étais un peu limite physiquement à force de me battre avec la voiture. J'avais l'impression qu'elle n'avancait plus ! » Pierre-Brice tient bon jusqu'au drapeau à damier. Un peu plus tard, ses mécaniciens découvrent un triangle tordu dans une des passes d'armes de cette course qui fut loin d'être de tout repos. D'où une dégradation de la tenue de route, dévastatrice pour les performances.

Dimanche est un autre jour, et sera une autre course. La place à l'issue des qualifications est cependant identique à celle de la veille. « Je trouvais que la voiture glissait trop de l'arrière. J'en ai parlé à Malo Olivier, le leader de l'équipe Hexis Racing. Il m'a donné un « truc » que j'ai tenté d'appliquer aux essais chronométrés, mais je me suis loupé à la chicane du Séquestre dans mon meilleur tour. »

Dans la première boucle, c'est « à toi à moi » avec Eric Bergerot, mais Pierre-Brice prend l'avantage au bout de la ligne droite. La course est fertile en accrochage et en sorties de piste. Le « Rookie » de l'équipe Hexis Racing en profite pour remonter dans la hiérarchie et atteint le 8^{ème} rang à la mi-course. Position précaire, car Julien Jousse, 3^{ème} au championnat et pénalisé en début de course pour départ anticipé, revient à grandes enjambées. « Je ne pensais pas pouvoir lui résister bien longtemps, mais à deux tours de la fin j'ai décidé de tout tenter pour rester devant. Il a placé une attaque au Séquestre, j'ai freiné très tard, trop tard puisque je suis parti en tête à queue. J'ai pu repartir 10^{ème}, un résultat plutôt satisfaisant pour une première. Coup de théâtre, un adversaire qui a levé le pied pour rentrer aux stands, croyant que la course était déjà finie m'a offert la 9^{ème} place sur ligne d'arrivée ! Je n'avais jamais gagné une place aussi facilement de toute ma carrière. »



photo Claire Didier

Pierre-Brice a gagné le respect de ses pairs dans ce Grand Prix d'Albi, mais cette belle réussite ne doit pas faire oublier les obstacles qui restent à franchir avant de lutter pour la victoire. Sur ce plan, Pierre-Brice se montre philosophe. « Je crois que la plupart des pilotes arrive à franchir rapidement le premier gros palier. Le plus dur, c'est de gagner les derniers dixièmes de seconde... Il me manque surtout l'expérience des pneus neufs en qualification. Pour progresser dans ce domaine, comme dans d'autres, il faut rouler. »

En attendant la suite du championnat de France, devant les dizaines de milliers de spectateurs attendus au Mans pour la World Series by Renault, Pierre-Brice effectuera une nouvelle pige en Coupe de France des Circuits, sur le circuit vallonné de Charade, dans le Puy de Dôme, le 17 septembre.

Contact Presse: Romain Didier / future racing comm
+33 (0)2.47.55.67.79 / +33 (0)6.10.5.30.16 futurercing@yahoo.fr
Contact pilote: Patrick Mena
+33(0)6.06.94.09.33 patrick.mena@wanadoo.fr

