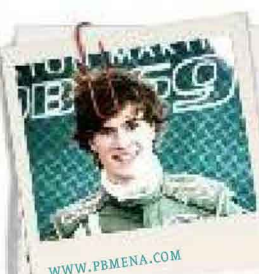


# Nos étudiants ont du talent

Former les futurs diplômés de demain ne se limite pas à dispenser des cours et faire passer des examens. Nos écoles sont aussi des lieux de vie pensés pour que les étudiants puissent s'y épanouir pleinement. Les collaborateurs du Groupe IONIS sont aussi là pour aider au développement des personnalités, au partage des savoirs et à la concrétisation des passions. Avec plus de 16 000 étudiants qui fréquentent nos écoles tout au long de l'année, IONIS Education Group est fier d'accueillir des talents, plus que des élèves. Certains sont sportifs de haut niveau, d'autres écrivent ou montent sur scène. Loin de pouvoir révéler ici de façon exhaustive l'ensemble des talents qui font vivre nos établissements, nous avons souhaité néanmoins vous en faire découvrir certains. Rencontres.



## Pierre-Brice Mena

22 ans

(ISEG Group)

Sa passion pour la course automobile a commencé lorsque petit il va voir une course de karts. Heureuse coïncidence, peu de temps après, s'installe une piste de karting près de chez lui à Angoulême. Très vite il se pique au jeu, achète un kart et commence la compétition. A 12 ans, dès sa première année en course, il monte sur la 3e marche du podium du championnat régional Poitou-Charentes en cadets. Puis il remporte l'épreuve l'année suivante, participe aux championnats de France et d'Europe espoirs. En 2004, il devient vice-champion de France de kart, puis commence la conduite en monoplace. Il fait ses grands débuts en Formule Renault 2.0 en 2006 et finit 3e de la Coupe de France des circuits Groupe E (5 courses, 5 podiums dont 2 victoires).

En 2008, il débute en Grand Tourisme (GT), devient vice-champion d'Europe FIA GT3 au volant d'une Aston Martin et rem-

porte la Coupe Caterham. En 2009, il se classe 3e de la Coupe d'Europe GT4 avec l'équipe BMW. Cette année, il participe au Blancpain Endurance Series, qui comporte six courses dont les célèbres 24 Heures de Spa, en Belgique. Au fur et à mesure, Pierre-Brice gravit sûrement les marches de la course automobile. Mais c'est un environnement compliqué : « Ce n'est pas un milieu facile, explique-t-il, car c'est un sport qui nécessite beaucoup d'argent. Pour pouvoir courir, il faut être capable de trouver des partenaires et des sponsors, ce qui n'est pas toujours évident. Je souhaiterais pouvoir vivre de cette passion et devenir pilote professionnel. »

